



Commune de PORSPODER  
1 rue de la MAIRIE  
29 840 PORSPODER

## Rétablissement de la priorité à droite Mise en place de la « ZONE 30 »

### BUREAU D'ETUDE

BET VRD  
ARTGEO  
35 rue Emile Zola - 29200 BREST  
T.: 02 98 21 49 63  
eric.prigent@artgeo.fr



Rev	Date	Dessinateur	Vérificateur	Approbateur	Modifications
0	28/04/2024	E. PRIGENT	E. PRIGENT	E.PRIGENT	Création du document

## P02 - CARNET DES FICHES CARREFOURS

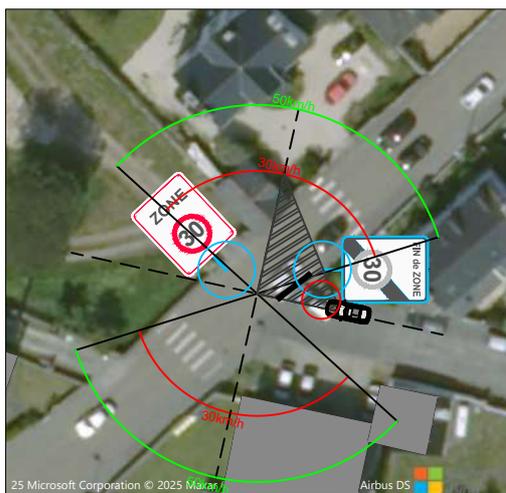
ECHELLE	EMETTEUR	ETAT	TYPE	NORD	NUMERO	INDICE
-	ARTGEO	PRO	P		00	A

# Mise en place de la "ZONE 30"

- Dépose de panneau de signalisation de police
- Dépose de support et de panneau de signalisation de police
- Dépose de panneau
  
- Dépose-Repose de support et de panneau de signalisation de police
- Position de Repose de support et de panneau de signalisation de police en Dépose-Repose
- Dépose-Repose de panneau de signalisation de police
- Position de Repose de panneau de signalisation de police en Dépose-Repose
- Pose de panneau de signalisation de police
  
- Pose de support et de panneau de signalisation de police
- Pose de support de signalisation de police
  
- Pose de support et de Miroir de sécurité routière
  
- Aménagement des carrefours pour améliorer la visibilité (Marquage au sol, réduction des voies de circulation, plateau, coussin ralentisseur, etc...)
  
- Effacement des marquages existants

# Fiche carrefour n°1

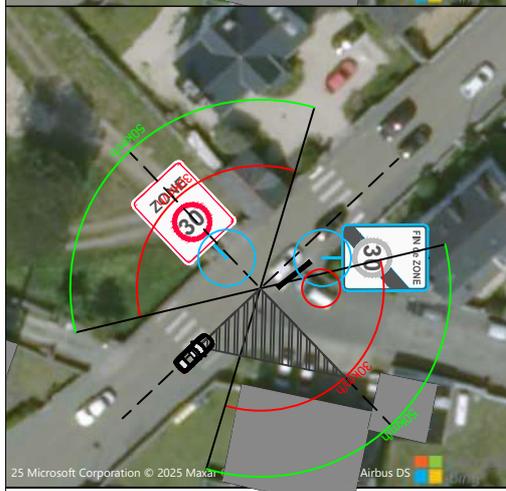
## RD 27 - Chemin du Cruguel



### Stop en priorité à droite

**Circulation:**  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale  
**Visibilité:** Bonne sur toutes les branches

**Remarques:** Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + pose de panneaux début et fin de zone 30



### Stop en priorité à droite

**Circulation:**  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale  
**Visibilité:** Bonne sur toutes les branches

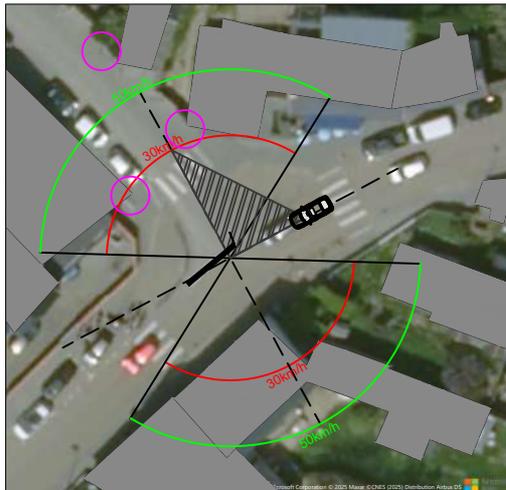
**Remarques:** Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + pose de panneaux début et fin de zone 30

# Fiche carrefour n°2

## RD 27 - Chemin de Mézou Vourch

		<p style="text-align: center;"><b><u>Maintien en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation:  Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  20% de poids lourds  Pique de fréquentation sur la période estivale  Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Carrefour déjà existant, fonctionne avec un miroir</p>
		<p style="text-align: center;"><b><u>Maintien en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation:  Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  20% de poids lourds  Pique de fréquentation sur la période estivale  Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Carrefour déjà existant, fonctionne avec un miroir</p>

# Fiche carrefour n°3 RD 27 - Impasse du Vivier

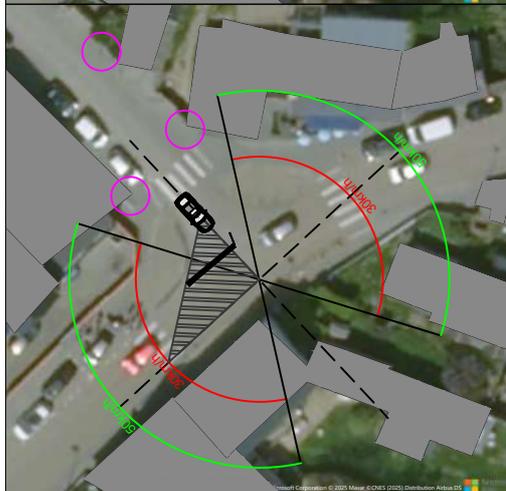


## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches

Remarques: Effacement du  
marquage au sol et dépose du  
panneau "STOP"



## Stop en priorité à droite

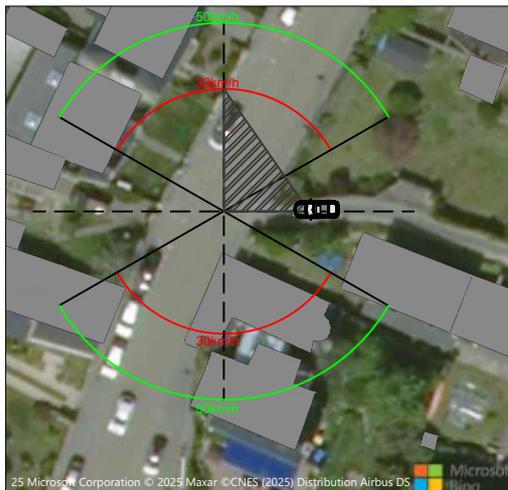
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°4

## RD 27 - Impasse des Pins



### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité:  
Mauvaise

Remarques: Carrefour déjà existant,  
fonctionne avec un miroir



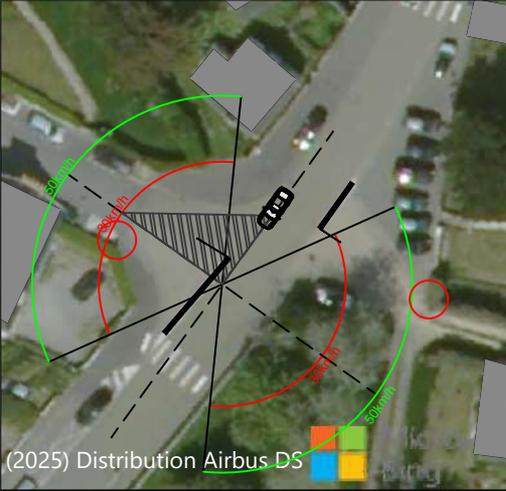
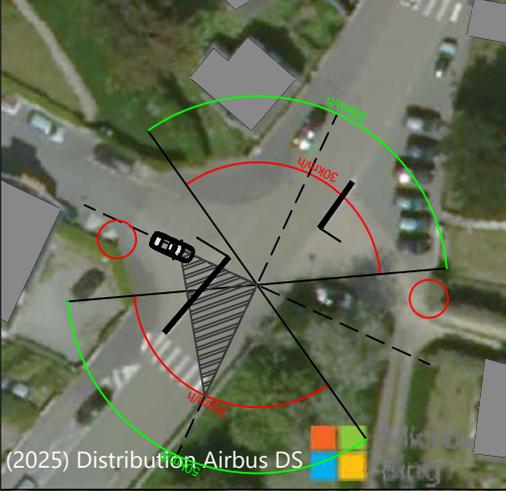
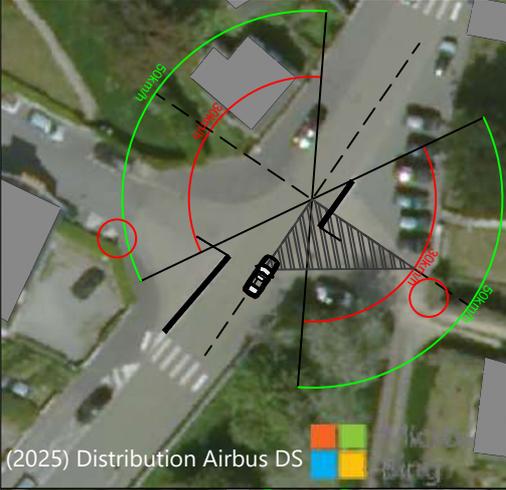
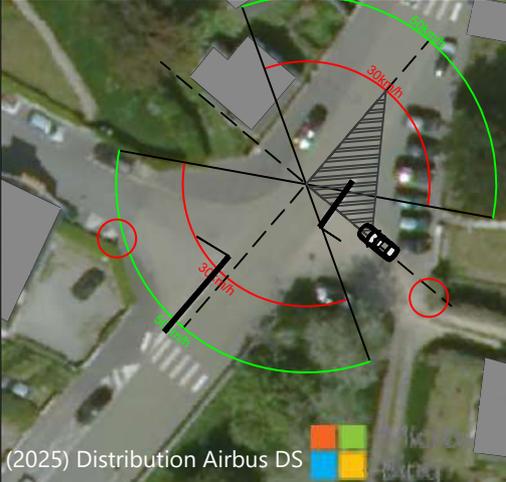
### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité:  
Moyenne

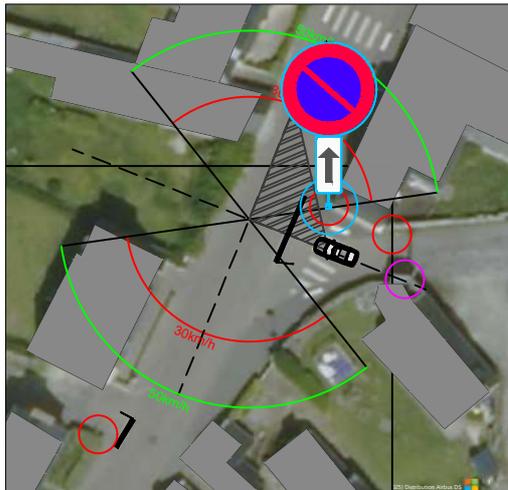
Remarques: Carrefour déjà existant,  
fonctionne avec un miroir

# Fiche carrefour n°5 RD 27 - Stréat Graeoc

 <p>(2025) Distribution Airbus DS</p>		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP"</p>
 <p>(2025) Distribution Airbus DS</p>		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP"</p>
 <p>(2025) Distribution Airbus DS</p>		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP"</p>
 <p>(2025) Distribution Airbus DS</p>		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP"</p>

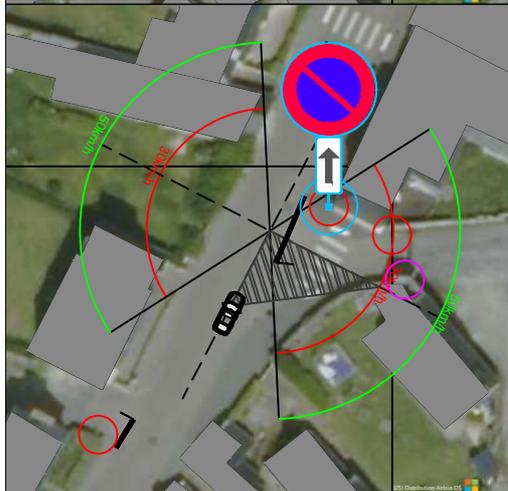
# Fiche carrefour n°6

## RD 27 - Route de Keroustad



### Stop en priorité à droite

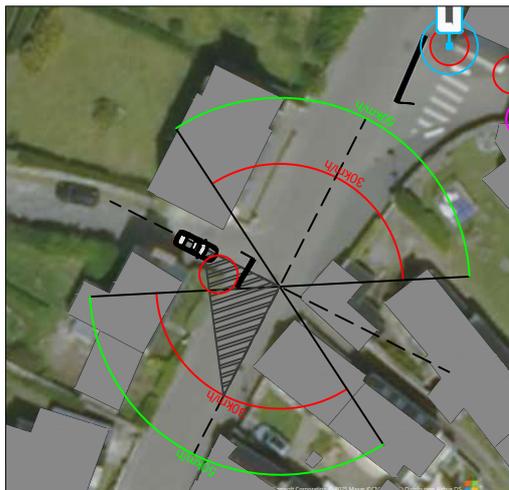
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches  
Remarques: Effacement du marquage au  
sol et dépose du panneau "STOP" +  
remplacement du panneau existant  
"stationnement interdit" + dépose du  
panneau "zone 30"



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches  
Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP" +  
remplacement du panneau existant  
"stationnement interdit" + dépose du  
panneau "zone 30"

# Fiche carrefour n°7 RD 27 - Stréat Kerdeven

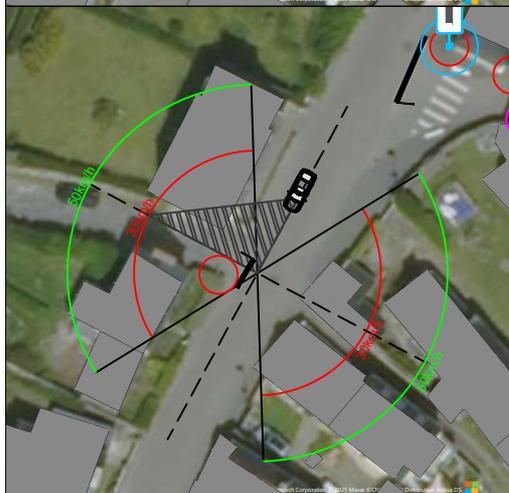


## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"



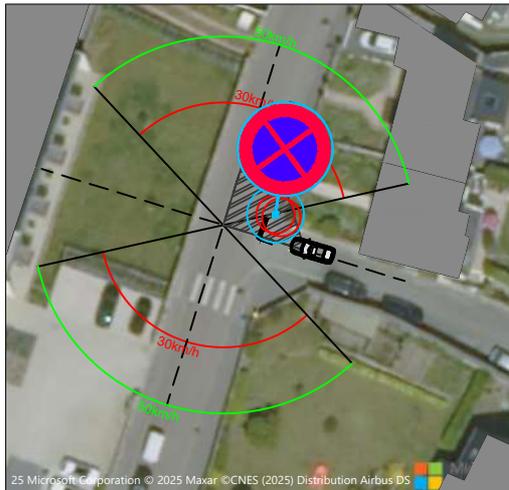
## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°8 RD 27 - Rue du Radénoc



## Stop en priorité à droite

Circulation:

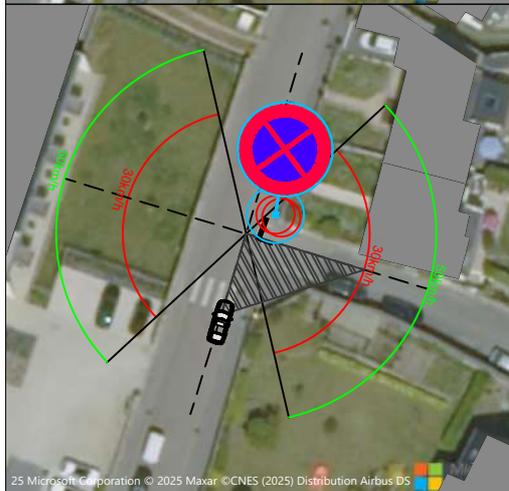
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel

20% de poids lourds

Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP" +  
remplacement du panneau  
existant "interdiction d'arrêt et de  
stationnement"



## Stop en priorité à droite

Circulation:

Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel

20% de poids lourds

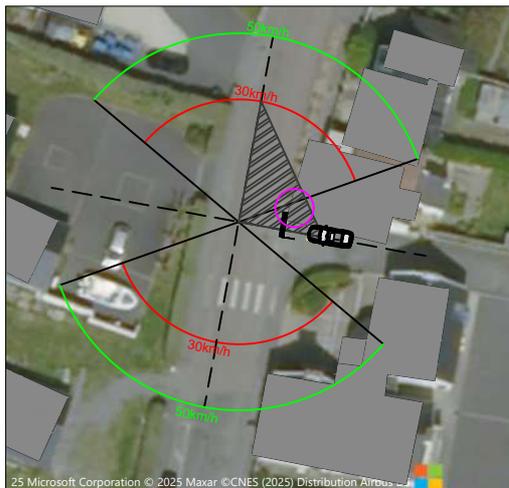
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP" +  
remplacement du panneau  
existant "interdiction d'arrêt et de  
stationnement"

# Fiche carrefour n°9

## RD 27 - Impasse Creach Guen



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"



### Stop en priorité à droite

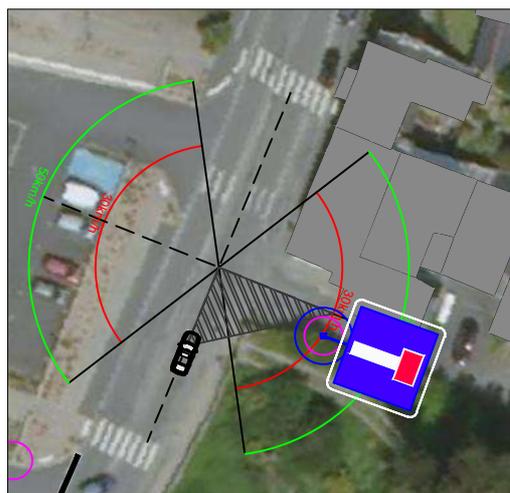
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour  
/ annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les  
branches

Remarques: Effacement du  
marquage au sol et dépose  
du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°10

## RD 27 - Rue de l'Europe

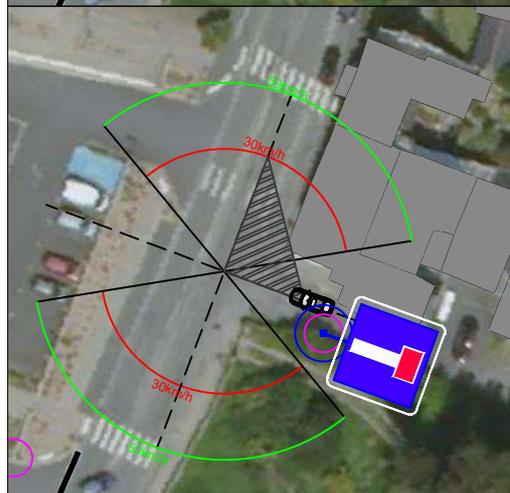


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Remplacement du  
panneau "voie sans issue" existant



### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Remplacement du  
panneau "voie sans issue" existant

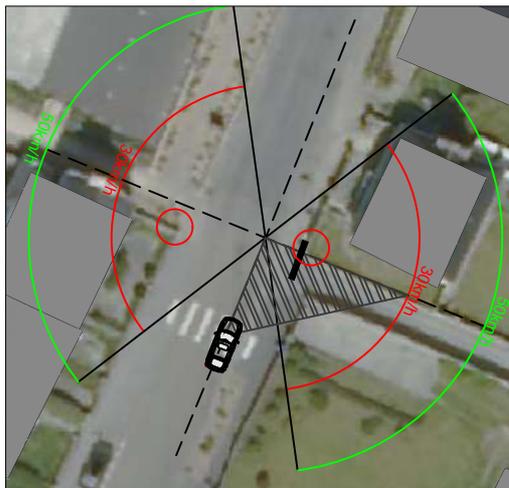
# Fiche carrefour n°11

## RD 27 - Rue de l'Europe

		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "STOP"</p>
		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "STOP"</p>

# Fiche carrefour n°12

## RD 27 - Impasse du Lehou

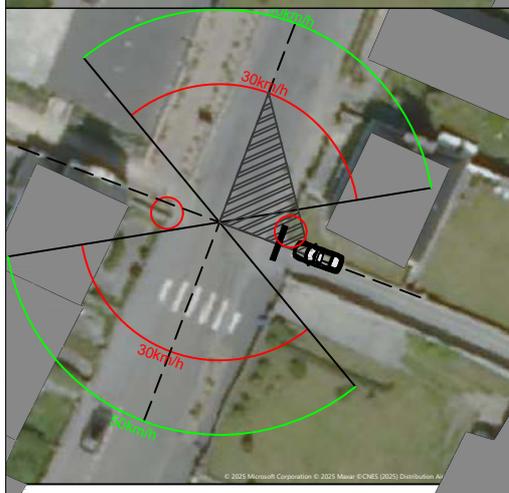


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP" +  
dépose du panneau "zone 30"



### Stop en priorité à droite

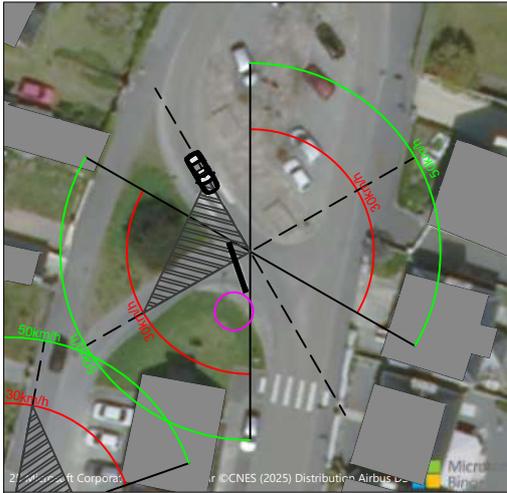
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP" +  
dépose du panneau "zone 30"

# Fiche carrefour n°13

## RD 27 - Rue de Keravel



### Stop en priorité à droite

Circulation:

Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel

20% de poids lourds

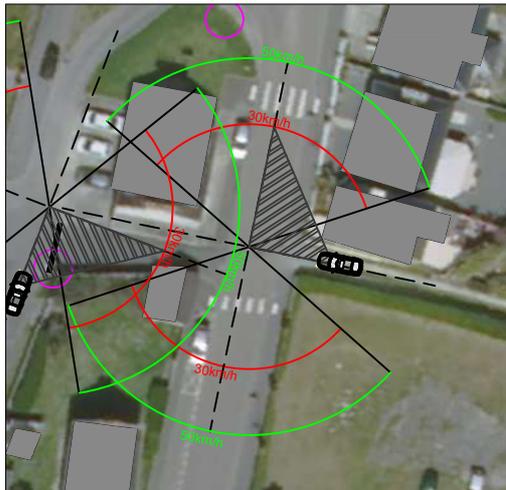
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose des panneaux "STOP"

# Fiche carrefour n°14

## RD 27 - Rue de l'Europe

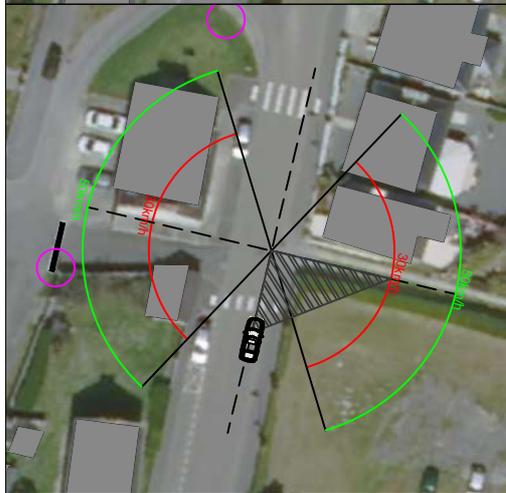


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Moyenne

Remarques: Pas d'intervention



### Maintien en priorité à droite

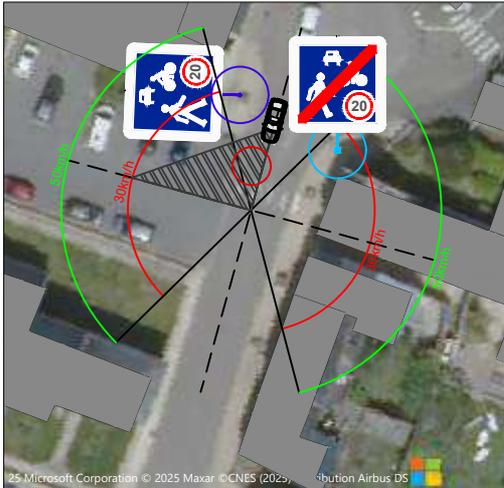
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Moyenne

Remarques: Pas d'intervention

# Fiche carrefour n°15

## RD 27 - Place de l'Eglise

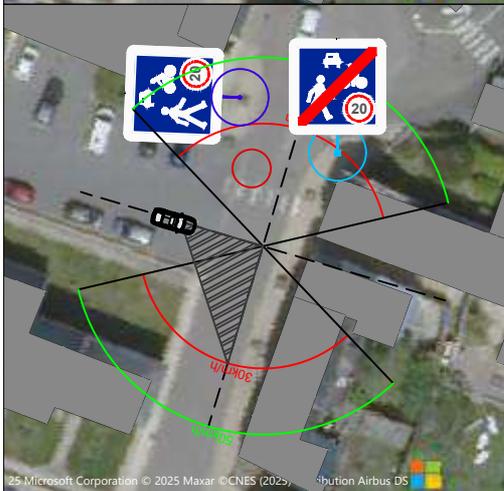


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Déplacement du panneau "début de zone de rencontre" et pose du panneau "fin de zone de rencontre"



### Maintien en priorité à droite

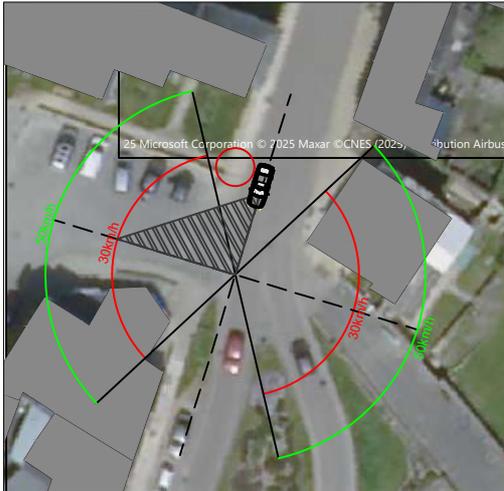
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Déplacement du panneau "début de zone de rencontre" et pose du panneau "fin de zone de rencontre"

# Fiche carrefour n°16

## RD 27 - Place de l'Eglise

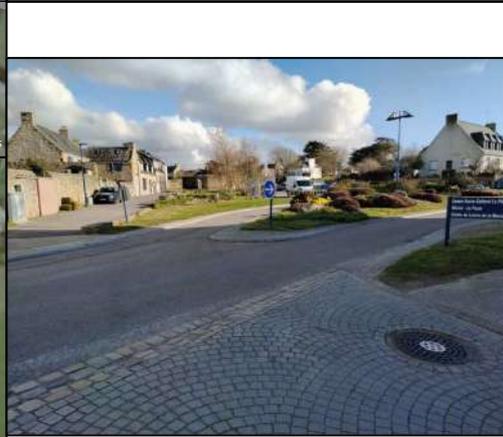
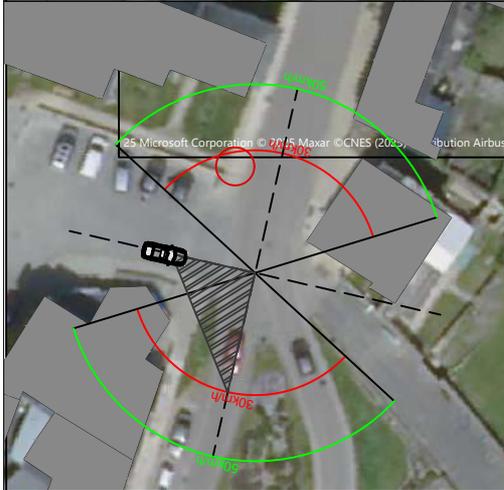


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Pas d'intervention



### Maintien en priorité à droite

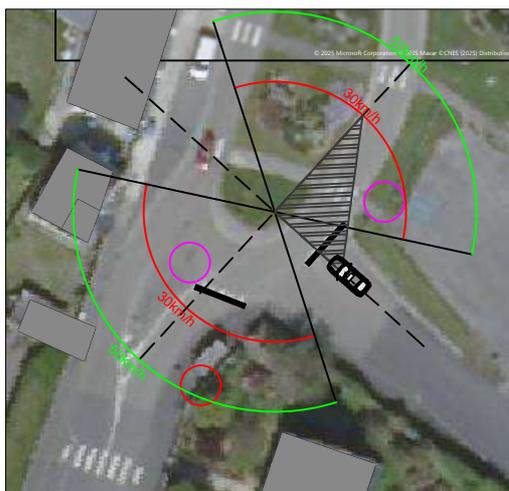
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Pas d'intervention

# Fiche carrefour n°16 - 1

## D27 - Rue du Spernoc

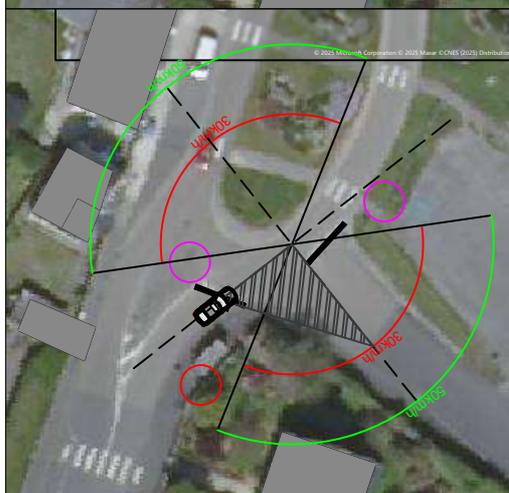


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages  
au sol et dépose des panneaux "STOP"

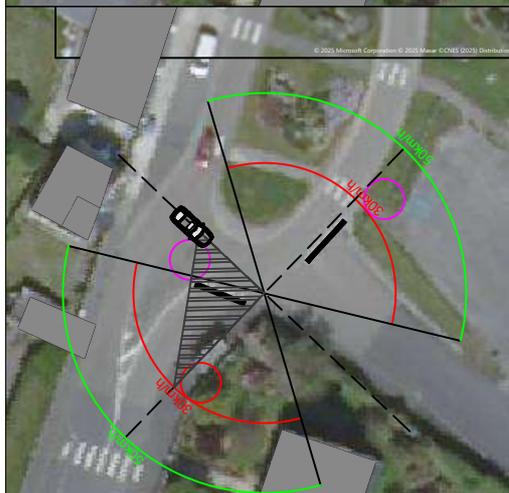


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages  
au sol et dépose des panneaux "STOP"



### Stop en priorité à droite

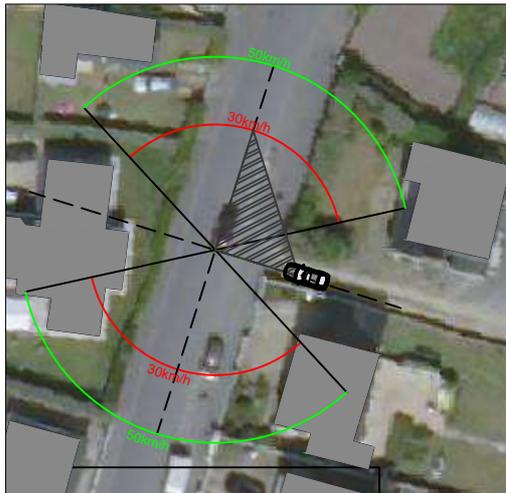
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages  
au sol et dépose des panneaux "STOP"

# Fiche carrefour n°16 - 2

## D27 - Route de Melon

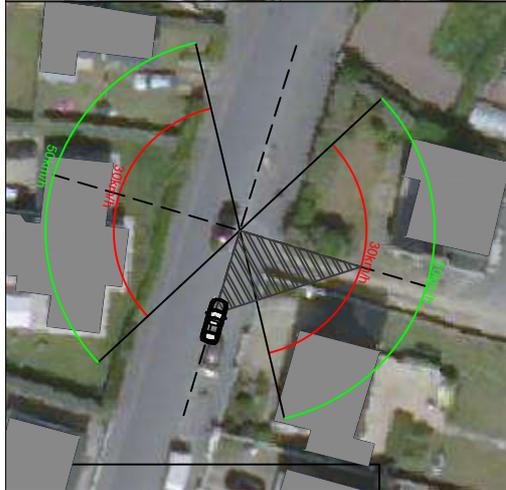


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Moyenne

Remarques: Pas d'intervention, maintien  
de l'existant



### Maintien en priorité à droite

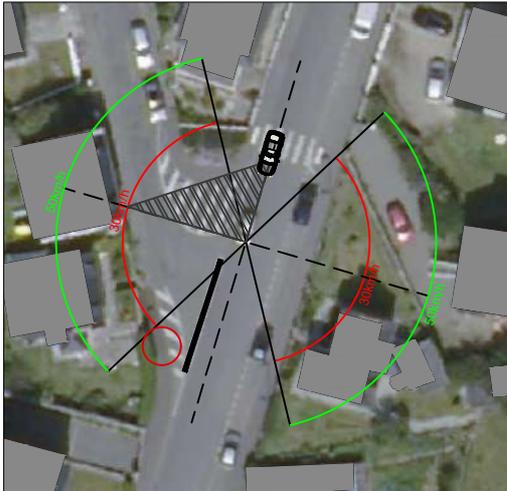
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Moyenne

Remarques: Pas d'intervention, maintien  
de l'existant

# Fiche carrefour n°17

## RD 27 - Rue de la Mairie

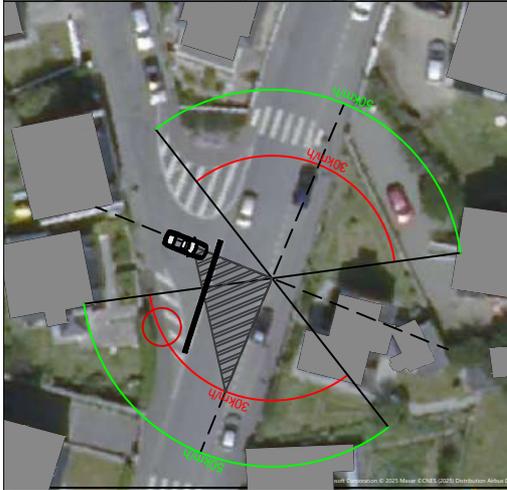


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol, dépose du panneau "STOP"  
provisoire et déplacement du panneau  
début de zone 20



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

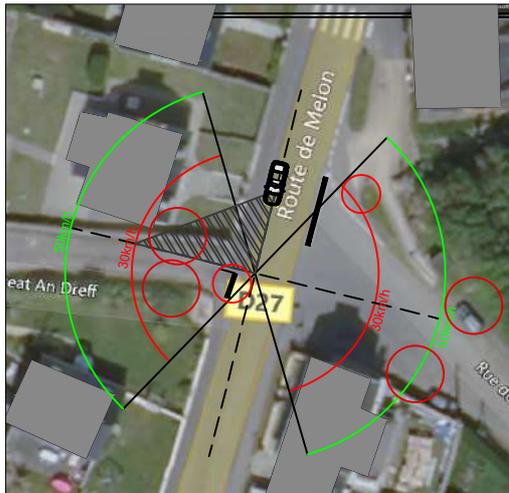
Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol, dépose du panneau "STOP"  
provisoire et déplacement du panneau  
début de zone 20

# Fiche carrefour n°18

## RD 27 - Rue du Cosquer

## RD 27 - Street an Dreff

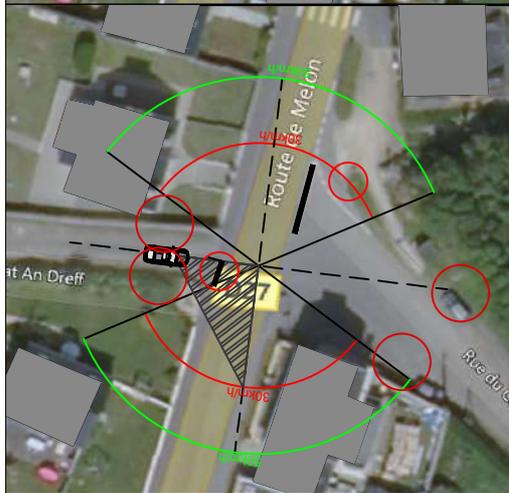


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Moyenne

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose des panneaux "STOP" + déplacement des panneaux existants "zone de rencontre"



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose des panneaux "STOP" + déplacement des panneaux existants "zone de rencontre"

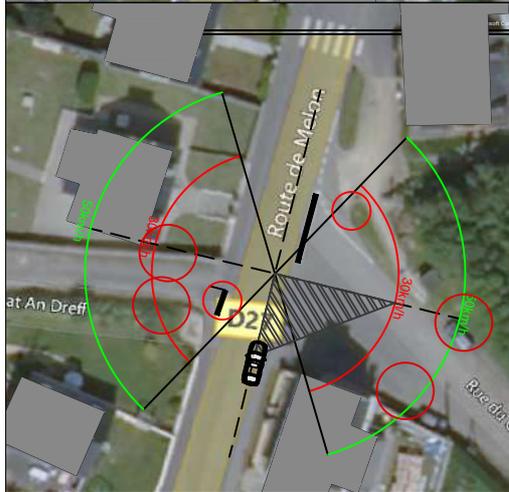


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose des panneaux "STOP" + déplacement des panneaux existants "zone de rencontre"



### Stop en priorité à droite

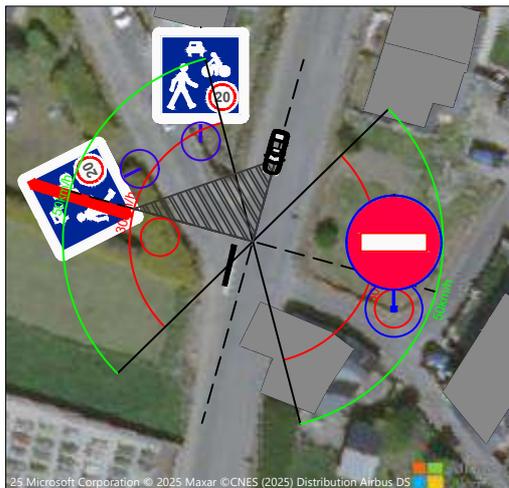
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose des panneaux "STOP" + déplacement des panneaux existants "zone de rencontre"

# Fiche carrefour n°19

## RD 27 - Streat an Dreff



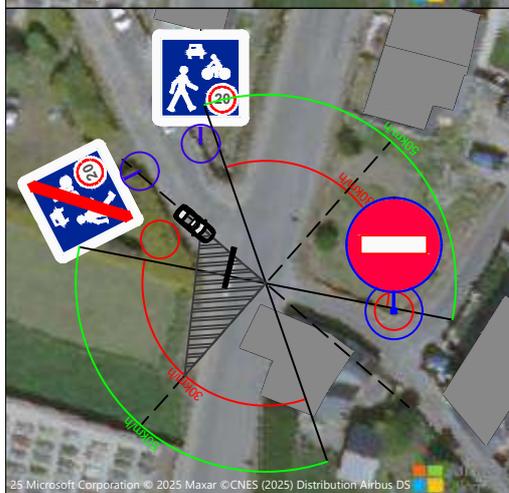
© 2025 Microsoft Corporation © 2025 Maxar © CNES (2025) Distribution Airbus DS



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du marquage au  
sol et dépose du panneau "STOP" +  
remplacement du panneau "sens interdit"  
+ repose de panneaux existants de début  
et fin de "zone de rencontre"



© 2025 Microsoft Corporation © 2025 Maxar © CNES (2025) Distribution Airbus DS



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du marquage au  
sol et dépose du panneau "STOP" +  
remplacement du panneau "sens interdit"  
+ repose de panneaux existants de début  
et fin de "zone de rencontre"

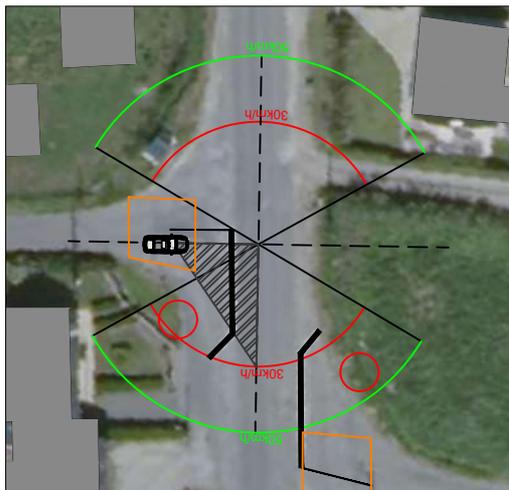
# Fiche carrefour n°20

## RD 27 - Route de Melon

		<p><b>Maintien en priorité à droite</b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Pas d'intervention, maintien de l'existant</p>
		<p><b>Maintien en priorité à droite</b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Pas d'intervention, maintien de l'existant</p>

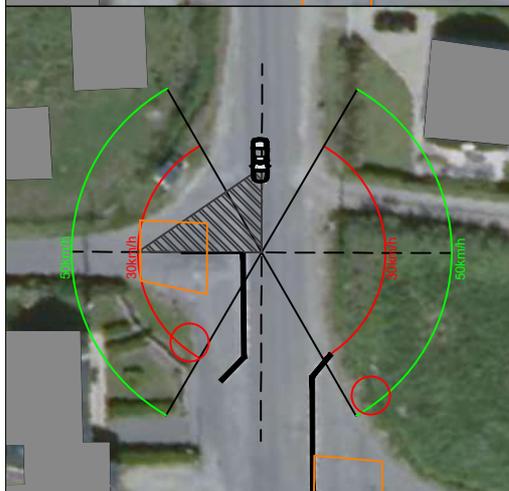
# Fiche carrefour n°21

## RD 27 - Rue de Kermerrien



### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"  
Le débouché de la rue de Kermerrien  
étant très large, elle devra être rétrécie  
pour éviter l'arrivée trop rapide sur la RD  
27.

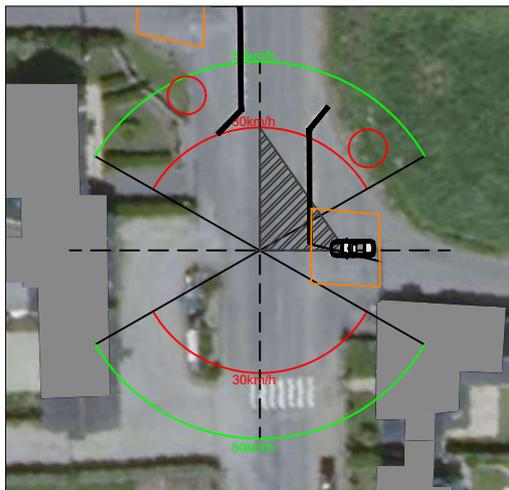


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"  
Le débouché de la rue de Kermerrien  
étant très large, elle devra être rétrécie  
pour éviter l'arrivée trop rapide sur la RD  
27.

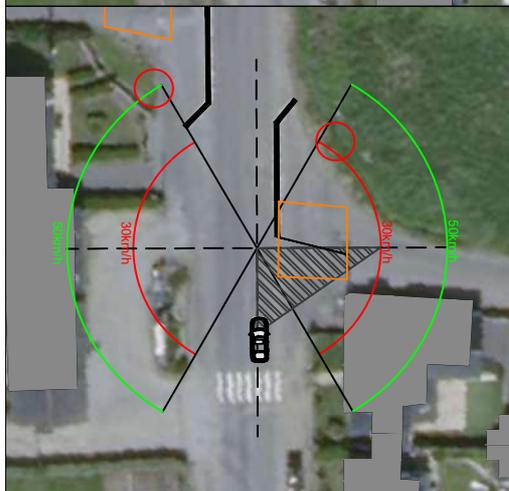
# Fiche carrefour n°22

## RD 27 - Hent ar Feunteun



### Stop en priorité à droite

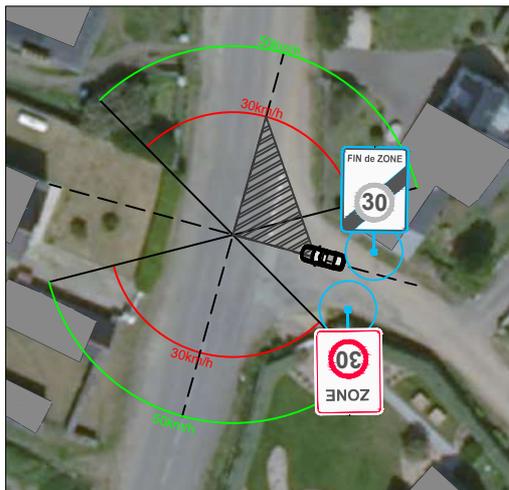
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"  
Le débouché de la rue Hent Ar  
Feunteun étant très large, elle  
devra être rétrécie pour éviter l'arrivée trop  
rapide sur la RD 27.



### Stop en priorité à droite

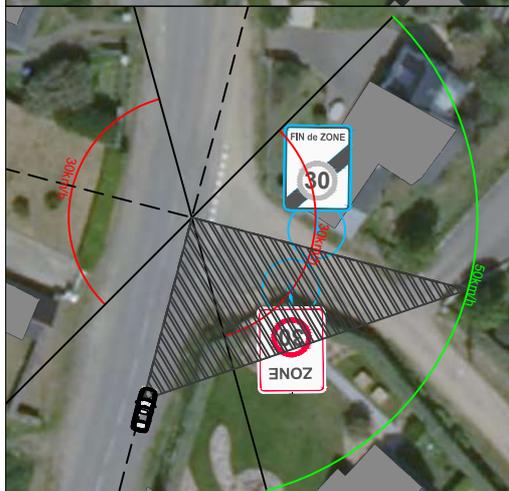
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"  
Le débouché de la rue Hent Ar  
Feunteun étant très large, elle  
devra être rétrécie pour éviter l'arrivée trop  
rapide sur la RD 27.

# Fiche carrefour n°23 RD 27 - Route de Prat Joulou



## "Cédez le passage" maintenu

Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
 20% de poids lourds  
 Pique de fréquentation sur la période estivale  
 Visibilité: Bonne pour le véhicule venant de la route de Prat Joulou  
 Remarques: Section de la RD 27 prioritaire hors agglomération, mais vitesse limitée à 50 km/h, maintien de la signalisation existante + pose de panneaux début et fin de zone 30 sur la route de Prat Joulou

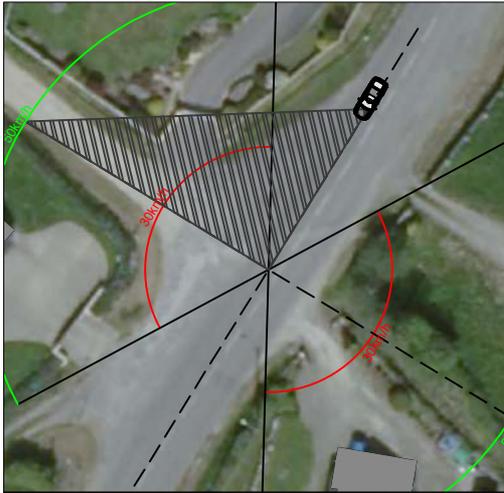


## "Cédez le passage" maintenu

Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
 20% de poids lourds  
 Pique de fréquentation sur la période estivale  
 Visibilité: Moyenne à 50 km/h  
 Remarques: Section de la RD 27 prioritaire hors agglomération, mais vitesse limitée à 50 km/h, maintien de la signalisation existante + pose de panneaux début et fin de zone 30 sur la route de Prat Joulou

# Fiche carrefour n°24

## RD 27 - Rue Streat Rozoc

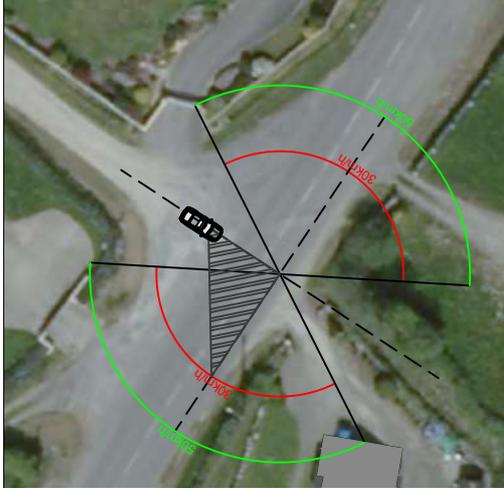


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: correcte à 50km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintiende  
l'existant, pas d'intervention



### Maintien en priorité à droite

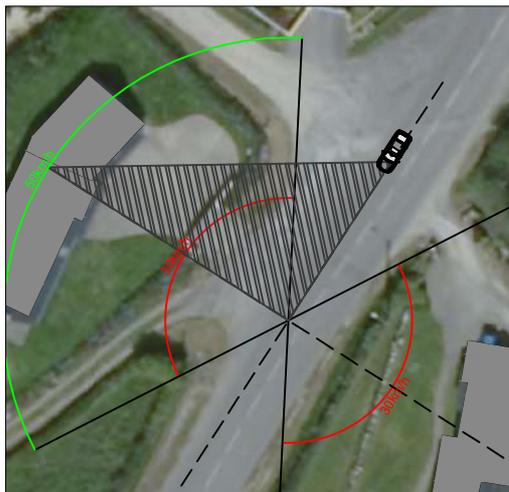
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne à 30 km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintiende  
l'existant, pas d'intervention

# Fiche carrefour n°25

## RD 27 - Impasse du Fromveur

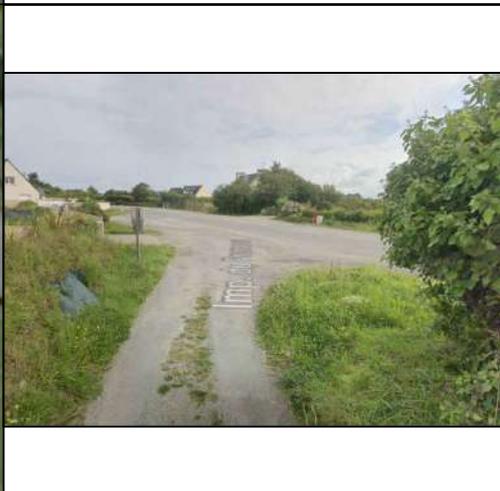
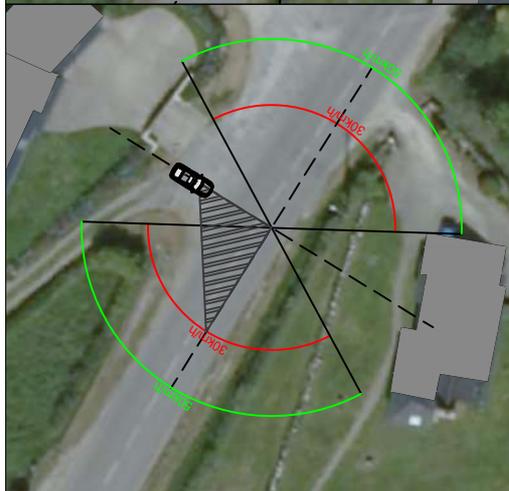


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: correcte à 50km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintiende  
l'existant, pas d'intervention



### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne à 30 km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintiende  
l'existant, pas d'intervention

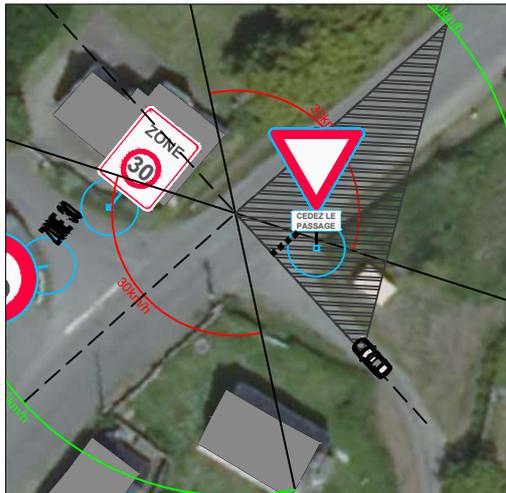
# Fiche carrefour n°26

## RD 27 - Route de Saint-Ourzal

		<p><b>Maintien du cédez le passage</b></p> <p>Circulation:  Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  20% de poids lourds  Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: correcte à 30km/h</p> <p>Remarques: Section de la RD 27 prioritaire hors agglomération, mais vitesse limitée à 50 km/h. Maintien de l'existant, pas d'intervention</p>
		<p><b>Maintien du cédez le passage</b></p> <p>Circulation:  Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  20% de poids lourds  Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne à 50 km/h</p> <p>Remarques: <b>Section de la RD 27 prioritaire hors agglomération, mais vitesse limitée à 50 km/h. Maintien de l'existant, pas d'intervention</b></p>

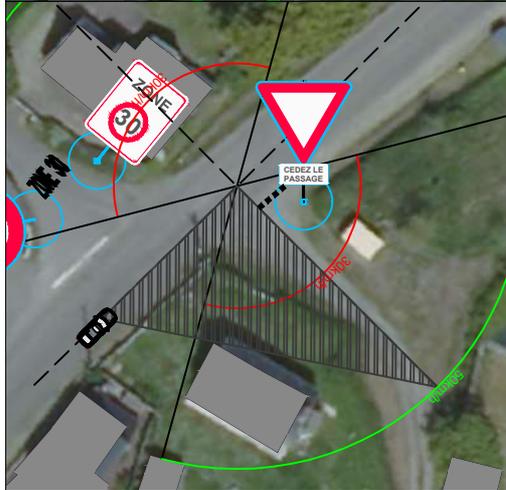
# Fiche carrefour n°27

## RD 27 - Streat ar Groas



### Passage de priorité à droite à cédez le passage

Circulation:  
 Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
 20% de poids lourds  
 Pique de fréquentation sur la période estivale  
 Visibilité: Mauvaise à 50 km/h  
 Remarques: Mise en place d'un cédez le passage pour sécuriser l'intersection, la RD 27 étant prioritaire

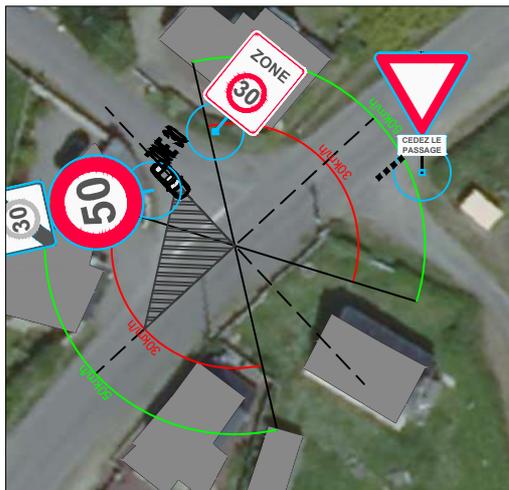


### Passage de priorité à droite à cédez le passage

Circulation:  
 Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
 20% de poids lourds  
 Pique de fréquentation sur la période estivale  
 Visibilité: Mauvaise à 50 km/h  
 Remarques: Mise en place d'un cédez le passage pour sécuriser l'intersection, la RD 27 étant prioritaire

# Fiche carrefour n°28

## RD 27 - Hent Mazou

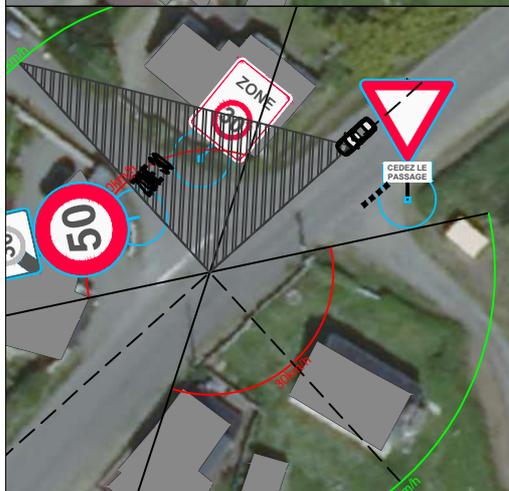


### Maintien du STOP

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: correcte à 30km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintien  
de l'existant, pas d'intervention



### Maintien du STOP

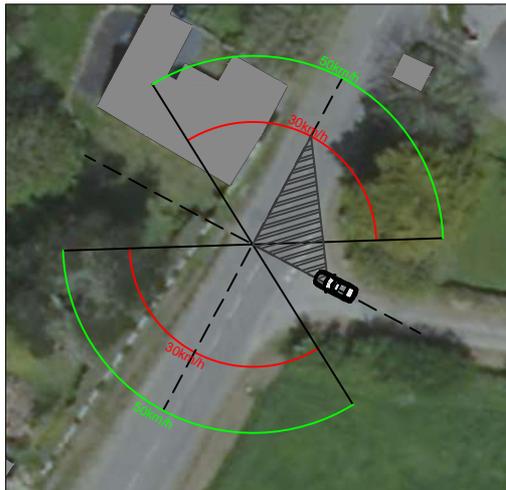
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Mauvaise à 50km/h, en raison  
de la maison à l'angle de l'intersection

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintien  
de l'existant, pas d'intervention

# Fiche carrefour n°29

## RD 27 - Streat ar Groas

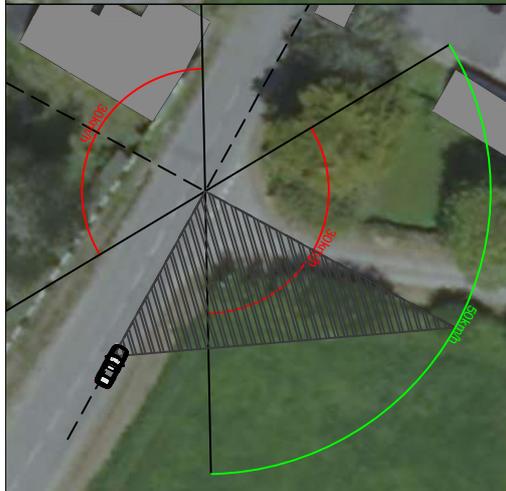


### Maintien du cédez le passage

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: correcte à 30km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintien  
de l'existant, pas d'intervention



### Maintien du cédez le passage

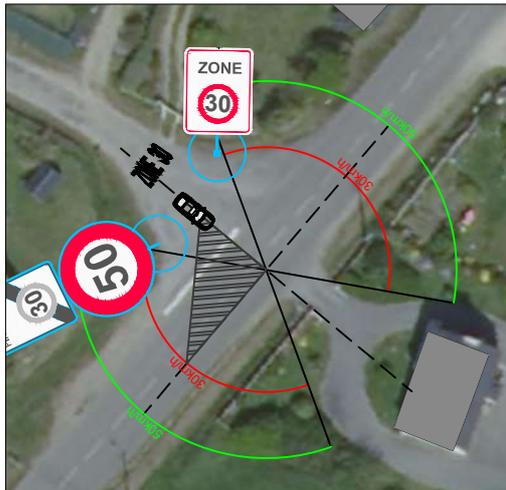
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Mauvaise à 50 km/h, haie  
existante dans le cône de visibilité

Remarques: **Section de la RD 27**  
**prioritaire hors agglomération,**  
**mais vitesse limitée à 50 km/h.**  
**Maintien de l'existant, pas**  
**d'intervention**

# Fiche carrefour n°30

## RD 27 - Route de Prat ar Men

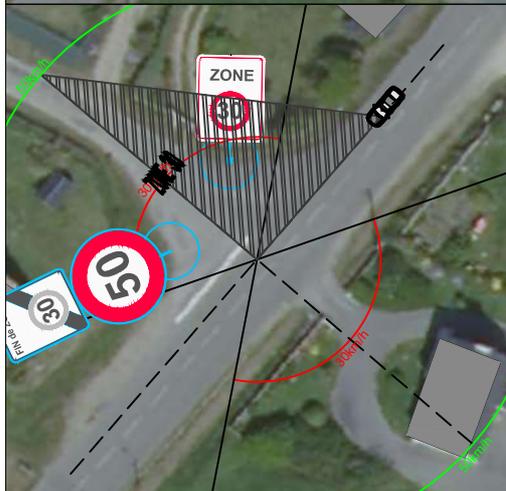


### Maintien du STOP

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: correcte à 30km/h

Remarques: Section de la RD 27  
prioritaire hors agglomération, mais  
vitesse limitée à 50 km/h. Maintien  
de l'existant, pas d'intervention



### Maintien du STOP

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Mauvaise à 50 km/h, haie  
existante dans le cône de visibilité

Remarques: **Section de la RD 27**  
**prioritaire hors agglomération,**  
**mais vitesse limitée à 50 km/h.**  
**Maintien de l'existant, pas**  
**d'intervention**

# Fiche carrefour n°31 RD 27 - Streat Kerveoc

		<p><b><u>"Cédez le passage" en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "Cédez le passage" + remplacement du panneau existant "voie sans issue"</p>
		<p><b><u>"Cédez le passage" en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "Cédez le passage" + remplacement du panneau existant "voie sans issue"</p>

# Fiche carrefour n°32 RD 27 - Streat Kerveoc

		<p style="text-align: center;"><b><u>Maintien en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Pas d'intervention</p>
		<p style="text-align: center;"><b><u>Maintien en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Pas d'intervention</p>

# Fiche carrefour n°33 RD 27 - Hent Mézou an Teven

		<p style="text-align: center;"><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose du panneau "vitesse limité à 30". Prévoir un aménagement pour rétrécir l'arrivé de la rue sur la RD 27.</p>
		<p style="text-align: center;"><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose du panneau "vitesse limité à 30". Prévoir un aménagement pour rétrécir l'arrivé de la rue sur la RD 27.</p>

# Fiche carrefour n°34

## RD 27 - Rue Mézou Dolvez

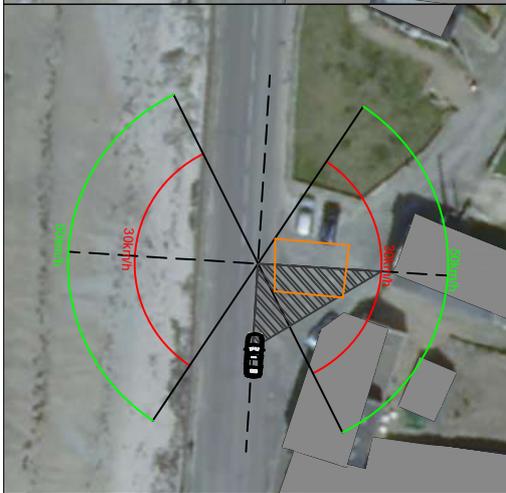


### Maintien en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Prévoir un aménagement  
pour rétrécir l'arrivé de la rue sur la RD  
27.



### Maintien en priorité à droite

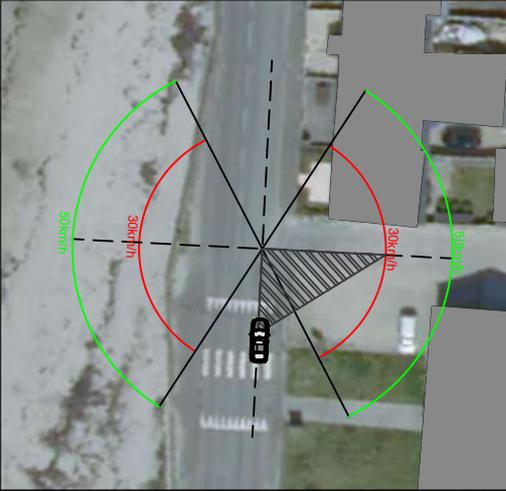
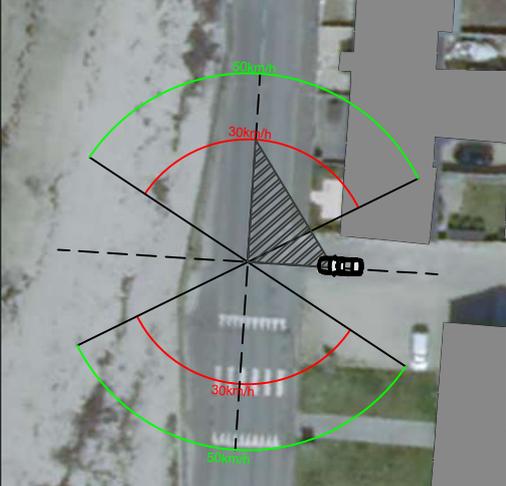
Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Prévoir un aménagement  
pour rétrécir l'arrivé de la rue sur la RD  
27.

# Fiche carrefour n°35

## RD 27 - Chemin des Linious

		<p><b>Maintien en priorité à droite</b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité Bonne sur toutes les branches:</p> <p>Remarques: Pas d'intervention</p>
		<p><b>Maintien en priorité à droite</b></p> <p>Circulation: Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel 20% de poids lourds Pique de fréquentation sur la période estivale</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Pas d'intervention</p>

# Fiche carrefour n°36

## RD 27 - Route de Kernioual



### Stop en priorité à droite

Circulation:

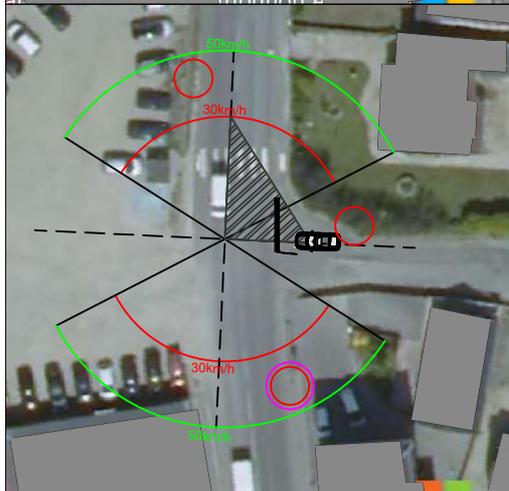
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel

20% de poids lourds

Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose des panneaux vitesse limitée à 30 et 50



### Stop en priorité à droite

Circulation:

Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel

20% de poids lourds

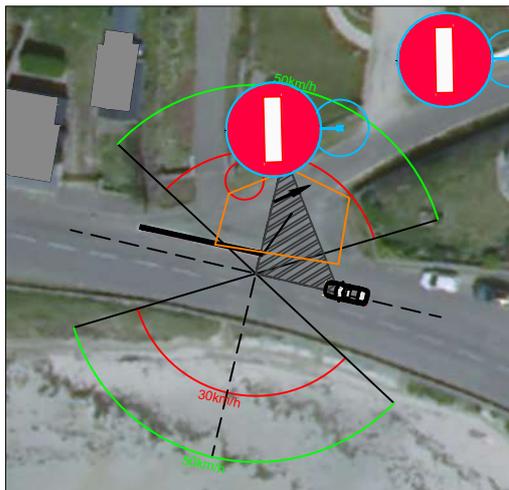
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose des panneaux vitesse limitée à 30 et 50

# Fiche carrefour n°37

## RD 27 - Route de Leurvean

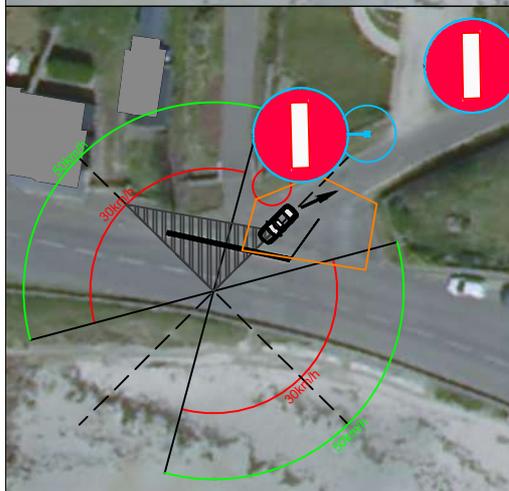


### Stop supprimé

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP".  
tronçon entrant de la rue passé en sens unique. prévoir un aménagement pour rendre plus lisible l'accès a la route de Leurvean.

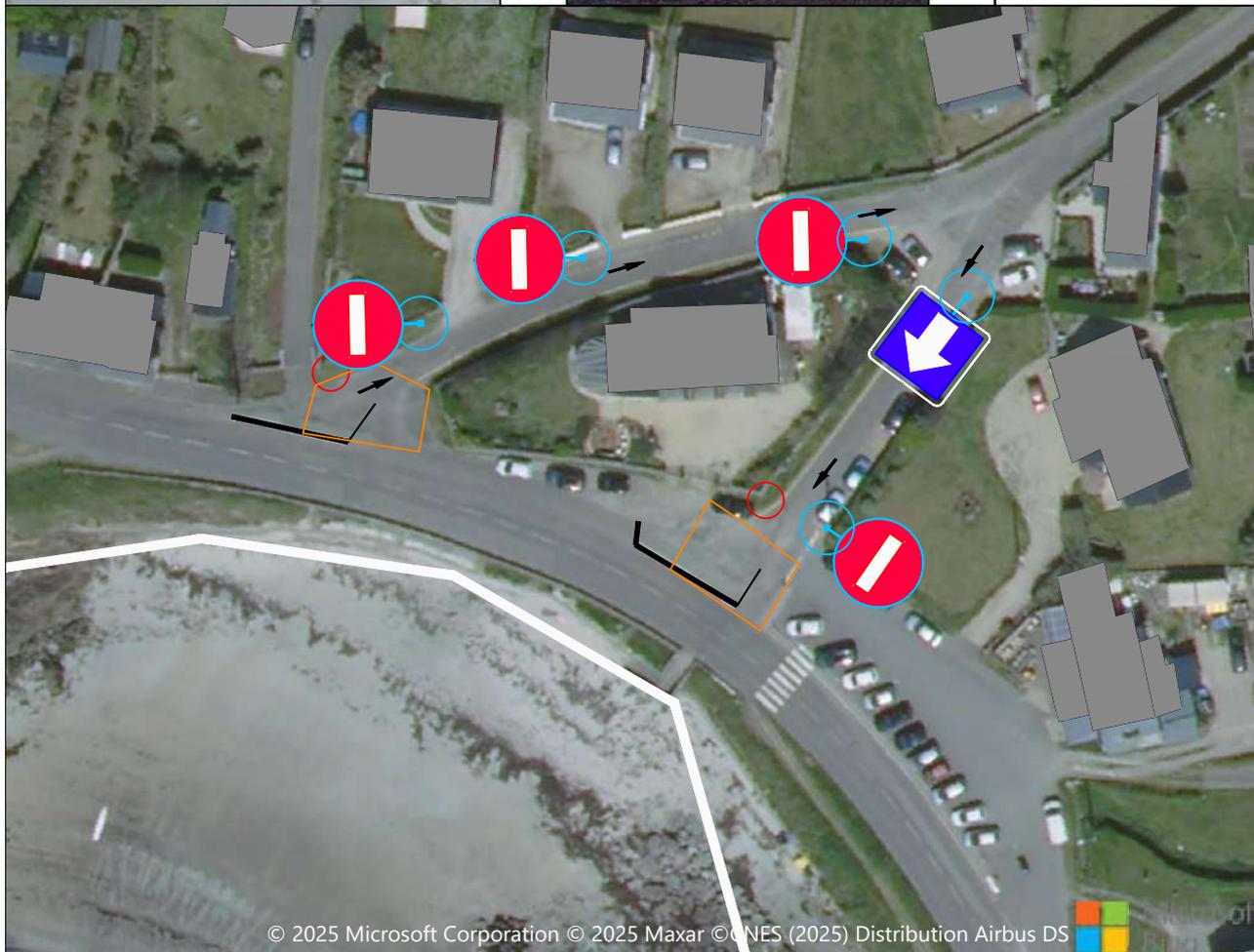


### Stop supprimé

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

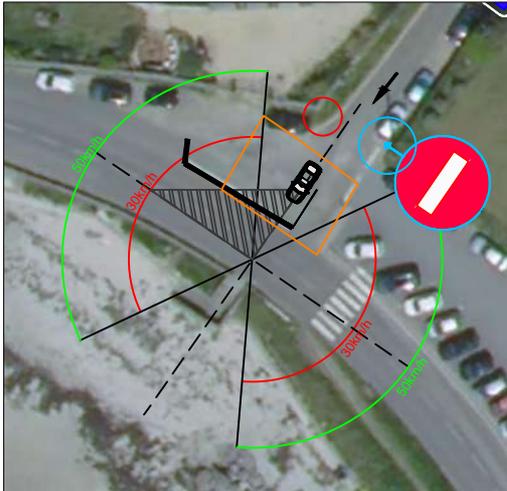
Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP".  
tronçon entrant de la rue passé en sens unique. prévoir un aménagement pour rendre plus lisible l'accès a la route de Leurvean.



Remarques: Mise en sens unique des entrée et sortie de la route de Leurvean

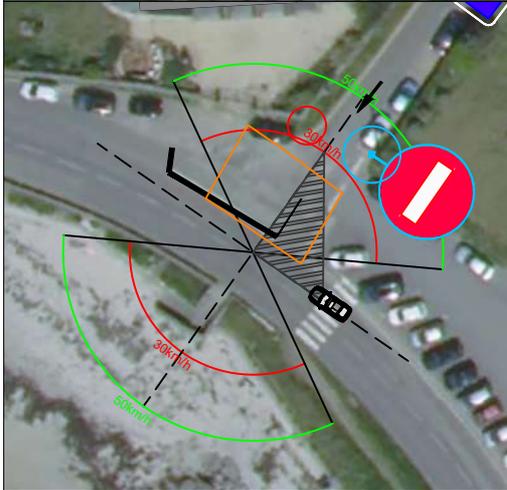
# Fiche carrefour n°38

## RD 27 - Route de Leurvean



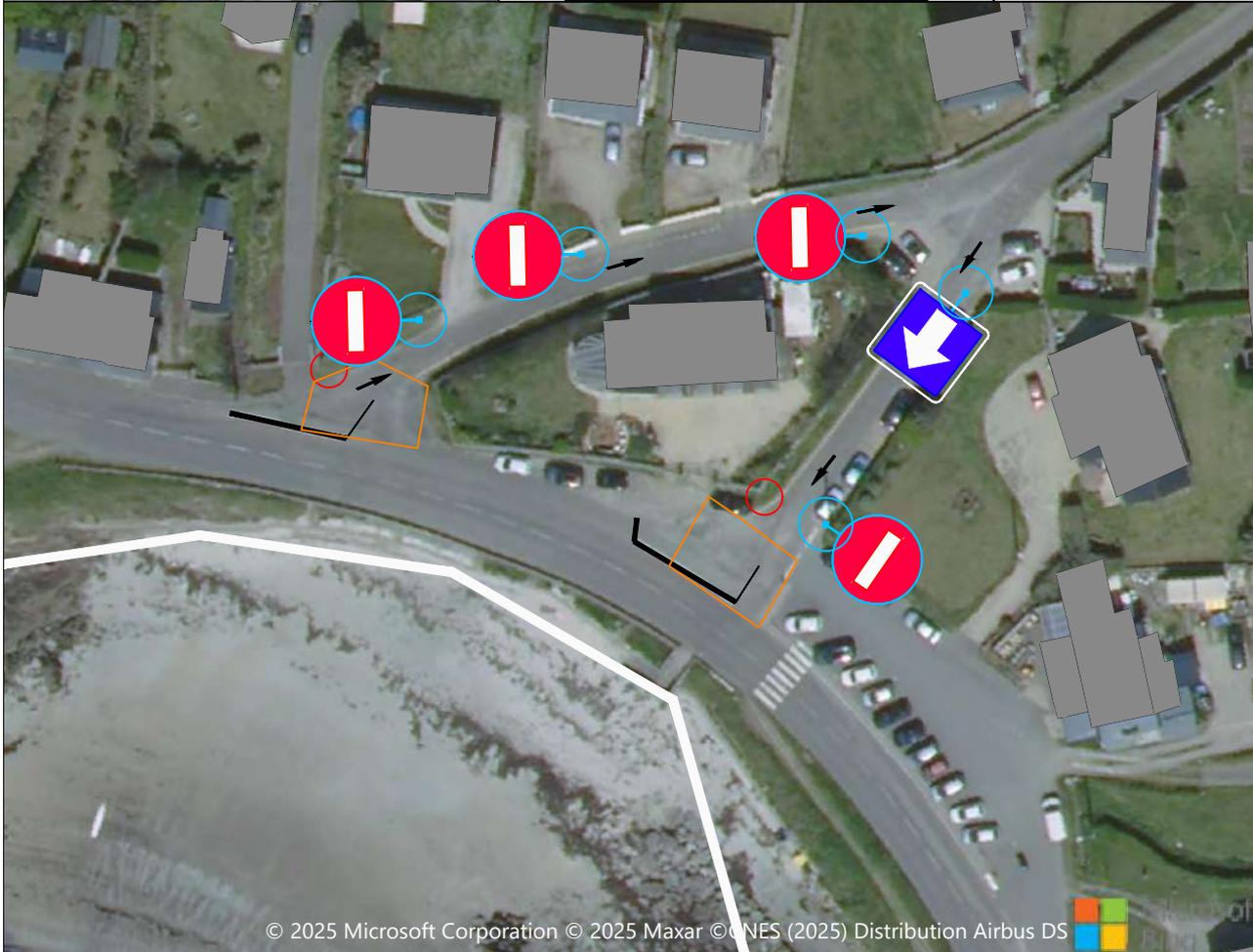
### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du  
marquage au sol et dépose du  
panneau "STOP".  
Tronçon sortant de la rue mis à sens  
unique. prévoir un aménagement  
pour réduire l'accès à la RD27.



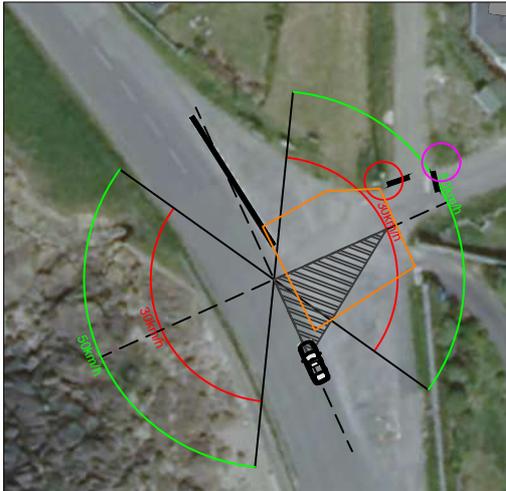
### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Moyenne de 2100 véhicules par jour /  
annuel  
20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période  
estivale  
Visibilité: Bonne sur toutes les branches  
Remarques: Effacement du  
marquage au sol et dépose du  
panneau "STOP".  
Tronçon sortant de la rue mis à sens  
unique. prévoir un aménagement  
pour réduire l'accès à la RD27.



Remarques: Mise  
en sens unique  
des entrée et  
sortie de la route  
de Leurvean

# Fiche carrefour n°39 RD 27 - Route de Mescadoroc



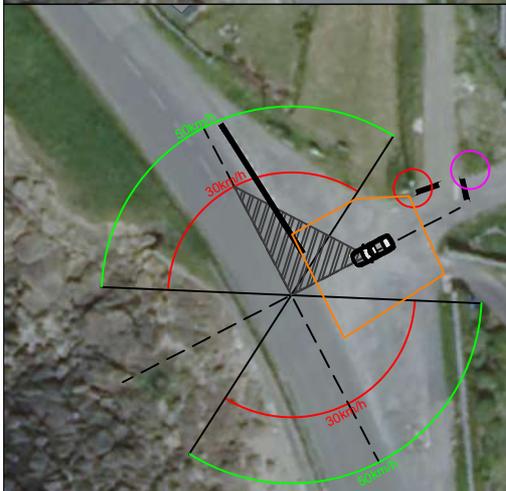
## "Cédez le passage" en priorité à droite

Circulation:

Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel - 20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "STOP" et "Cédez le passage". Prévoir un aménagement pour rendre plus lisible l'arrivée de la route de Mescadoroc sur la RD 27



## "Cédez le passage" en priorité à droite

Circulation:

Moyenne de 2100 véhicules par jour / annuel - 20% de poids lourds  
Pique de fréquentation sur la période estivale

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "STOP" et "Cédez le passage". Prévoir un aménagement pour rendre plus lisible l'arrivée de la route de Mescadoroc sur la RD 27

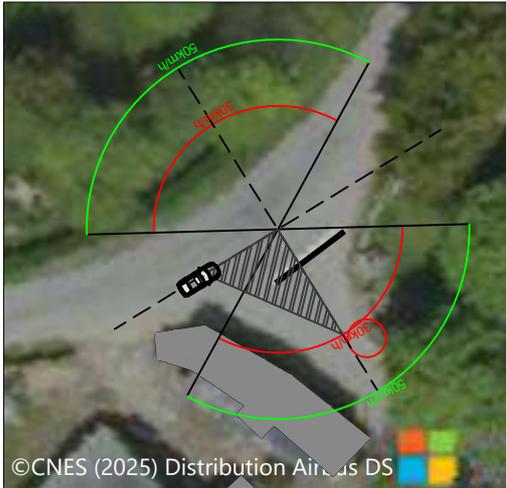
# Fiche carrefour n°40

## Route de Larret -Leurguer

		<p><b><u>Maintien en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Faible trafic</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Prévoir un aménagement pour rendre les différentes branches du carrefour plus lisible.</p>
		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Faible trafic</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" Prévoir un aménagement pour rendre les différentes branches du carrefour plus lisible.</p>
		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Faible trafic</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" Prévoir un aménagement pour rendre les différentes branches du carrefour plus lisible.</p>
		<p><b><u>Stop en priorité à droite</u></b></p> <p>Circulation: Faible trafic</p> <p>Visibilité: Bonne sur toutes les branches</p> <p>Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" Prévoir un aménagement pour rendre les différentes branches du carrefour plus lisible.</p>

# Fiche carrefour n°41

## Rte de Larret (Chapelle St-Léonor)

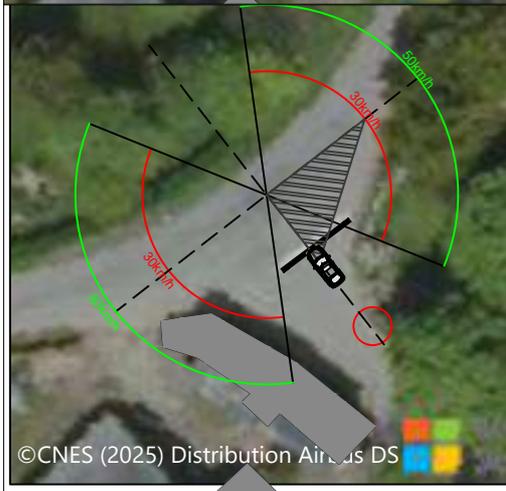


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"



### Stop en priorité à droite

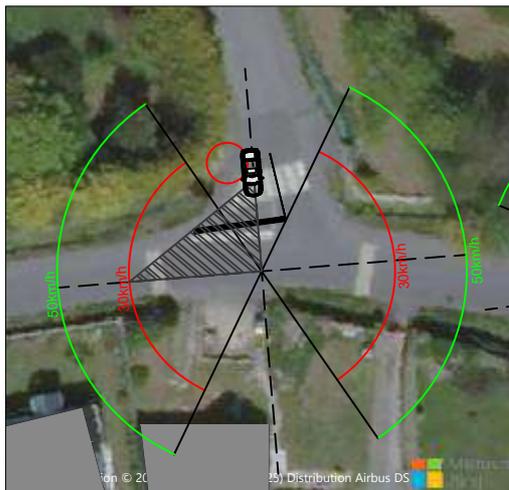
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°42

## rue de Spernoc - rue de l'Océan

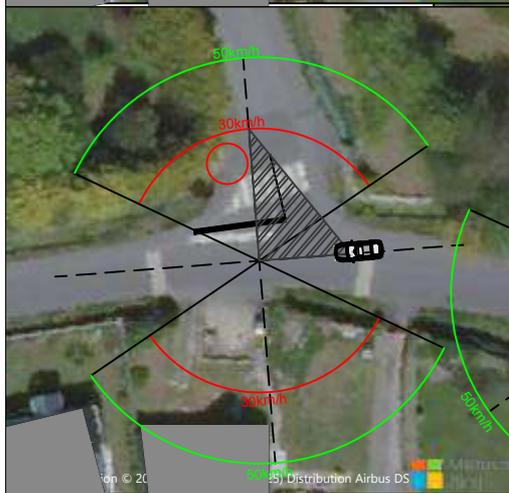


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"



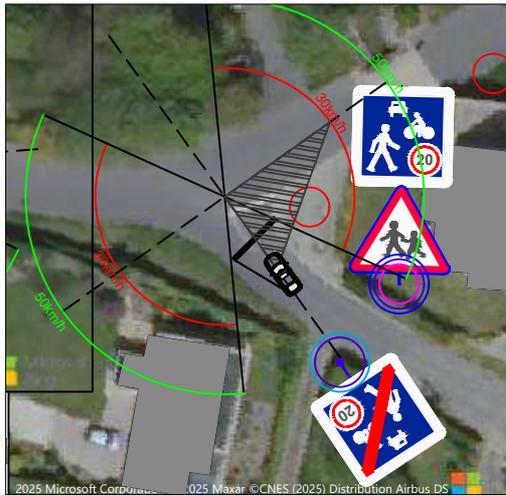
### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°43 rue Spernoc - rue de Severn

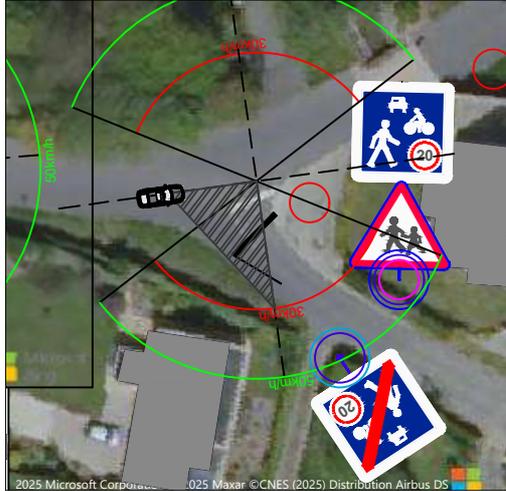


## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose des panneaux "zone 30" + remplacement du panneau existant "endroit fréquenté par les enfants" + pose de panneaux début et fin de "zone de rencontre"



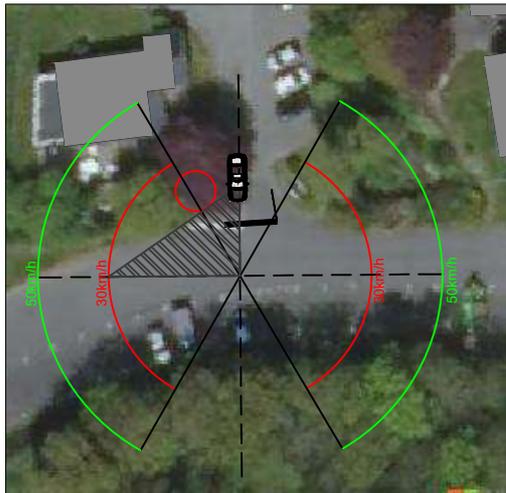
## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose des panneaux "zone 30" + remplacement du panneau existant "endroit fréquenté par les enfants" + pose de panneaux début et fin de "zone de rencontre"

# Fiche carrefour n°44 rue du Spernoc - entrée de l'EHPAD

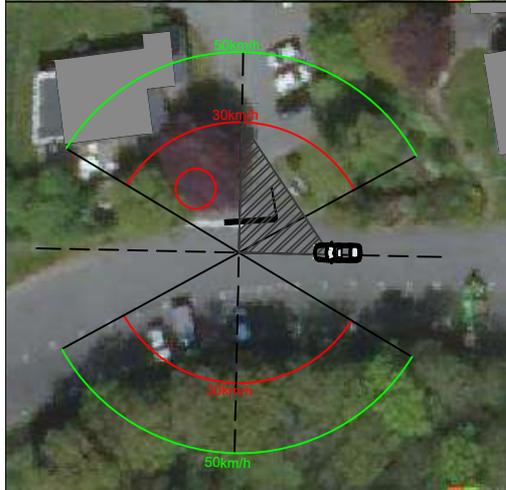


## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"



## Stop en priorité à droite

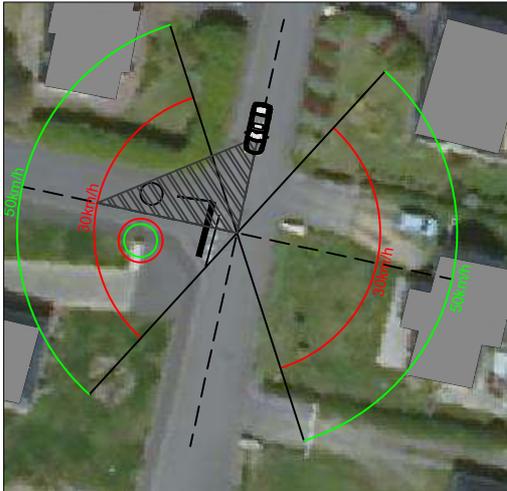
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°45

## rue du Porspodirou - rue des Îles

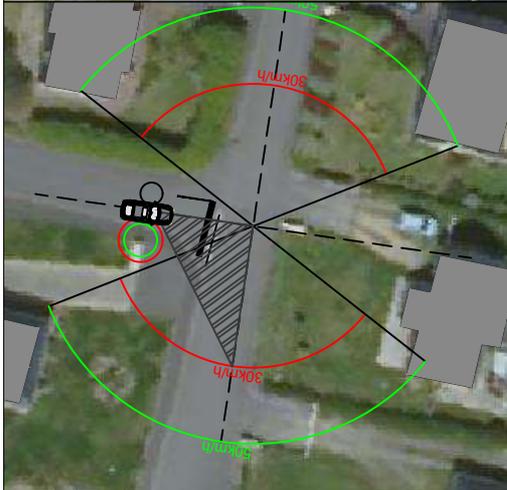


**"Cédez le passage" en priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "Cédez le passage"



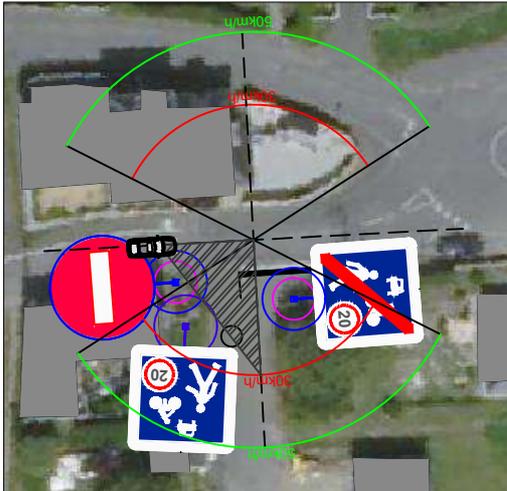
**"Cédez le passage" en priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "Cédez le passage"

# Fiche carrefour n°46 rue de Kerdelvas - rue des Îles

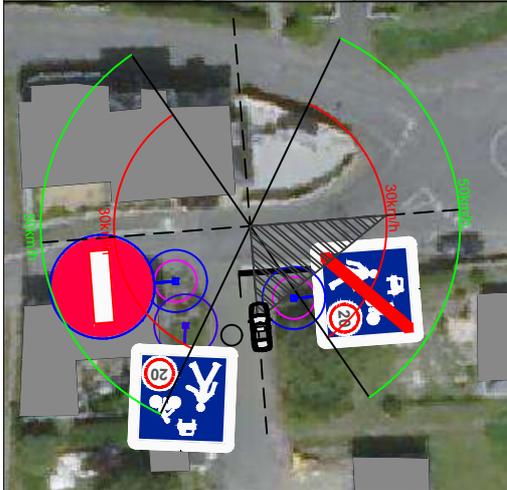


## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + remplacement du panneau "sens interdit" + remplacement du panneau "interdiction de tourner à gauche" + pose de panneaux d'entrée et de sortie de "zone de rencontre"



## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + remplacement du panneau "sens interdit" + remplacement du panneau "interdiction de tourner à gauche" + pose de panneaux d'entrée et de sortie de "zone de rencontre"

# Fiche carrefour n°47 rue de Keravel - rue Cawsand Kingsand



## Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"



## Stop en priorité à droite

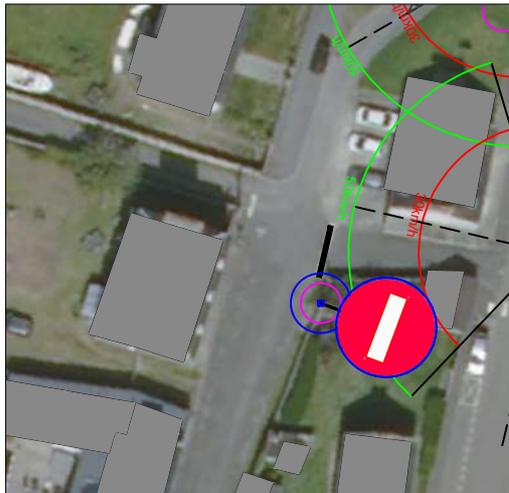
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage  
au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°48

## rue de Keravel - rue Stréat ar Mouzou

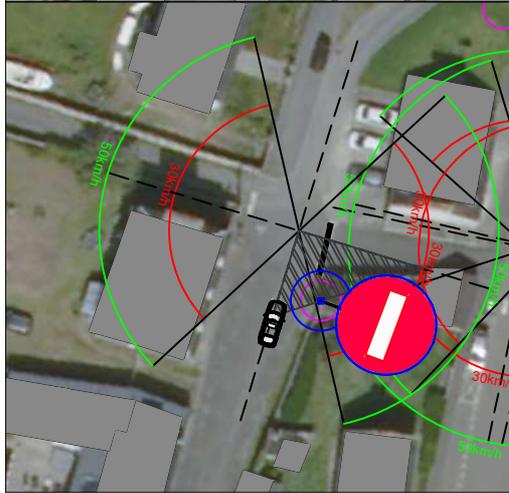


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP"



### Stop en priorité à droite

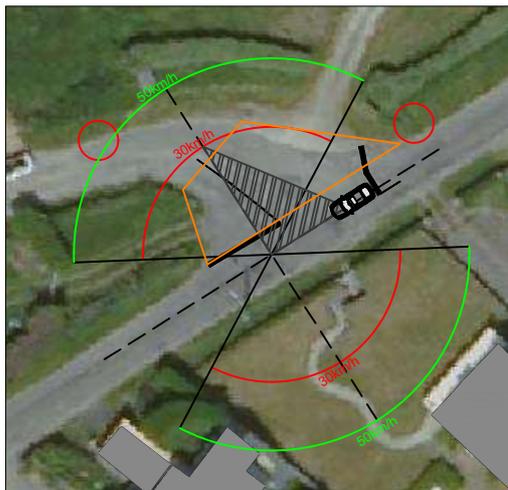
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP"

# Fiche carrefour n°49

## rue Hent Ar Roch - rue du Lehou

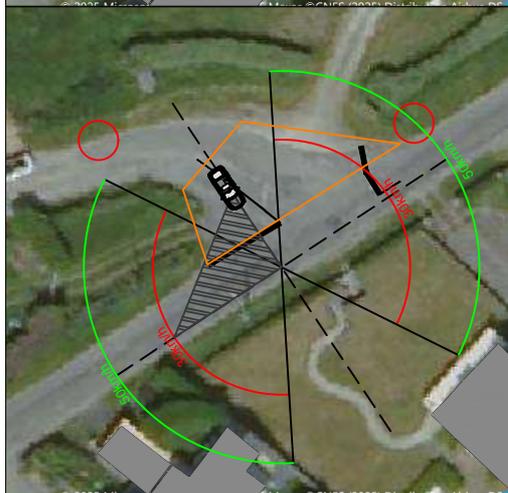


**"Cédez le passage" en priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "Cédez le passage". mise en place d'un aménagement pour réduire les voie de la rue du Lehou et donner de la lisibilité au carrefour



**"Cédez le passage" en priorité à droite**

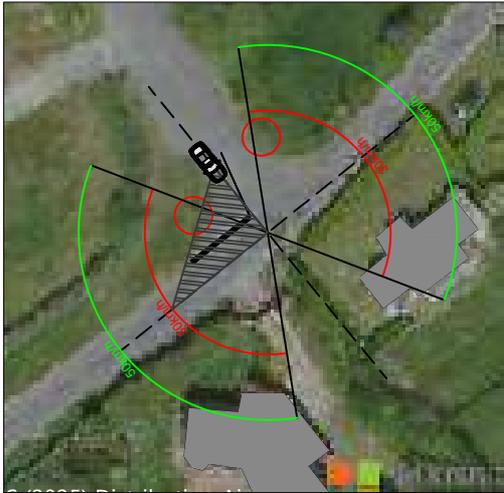
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "Cédez le passage". mise en place d'un aménagement pour réduire les voie de la rue du Lehou et donner de la lisibilité au carrefour

# Fiche carrefour n°50

## rue Hent ar Roch Vras - entrée du village vacance

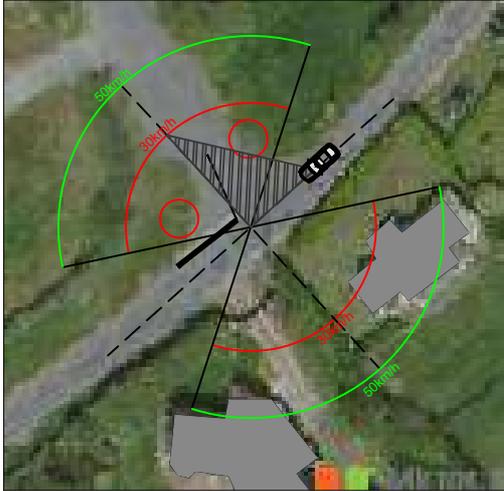


### Stop en priorité à droite

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose du panneau vitesse limité à 30 km/h



### Stop en priorité à droite

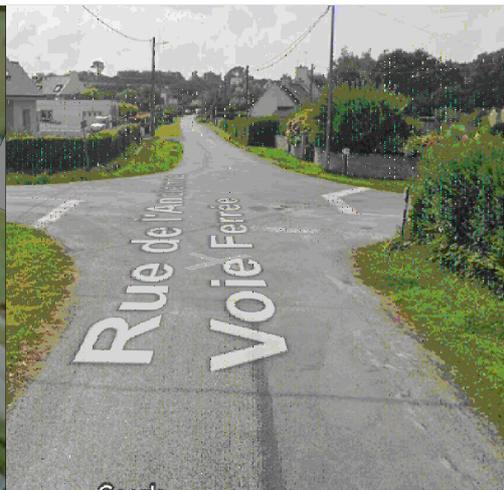
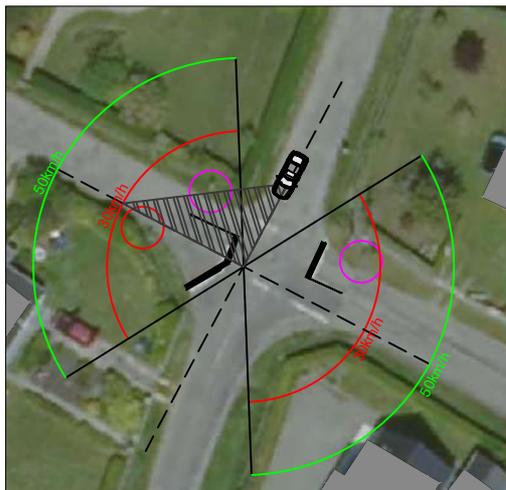
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose du panneau vitesse limité à 30 km/h

# Fiche carrefour n°51

## Rte de Keroustad / rue de l'Ancienne Voie Ferrée / Rte du Creach / rue Hent Ar Roch Vras

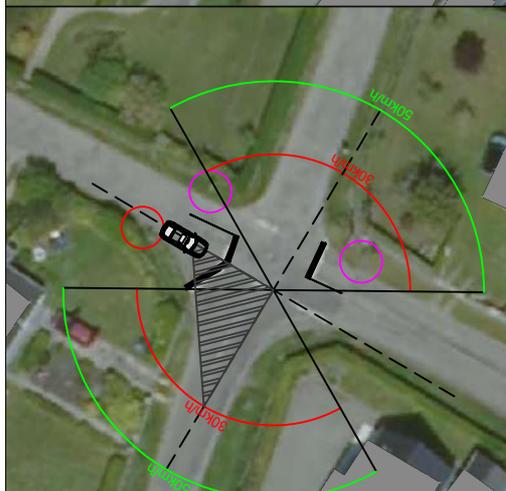


**Maintien de la priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol

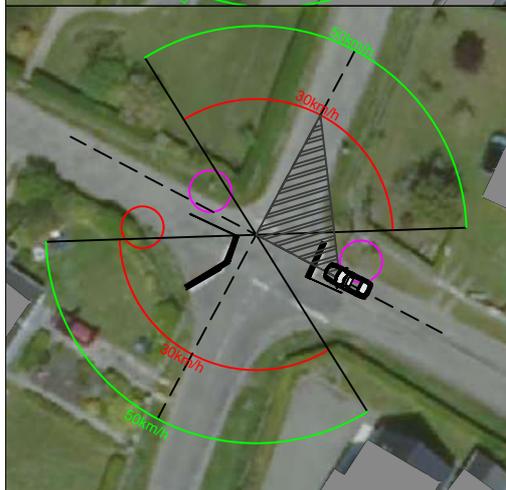


**Stop en priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose du panneau "STOP" + dépose du panneau vitesse limité à 30 km/h

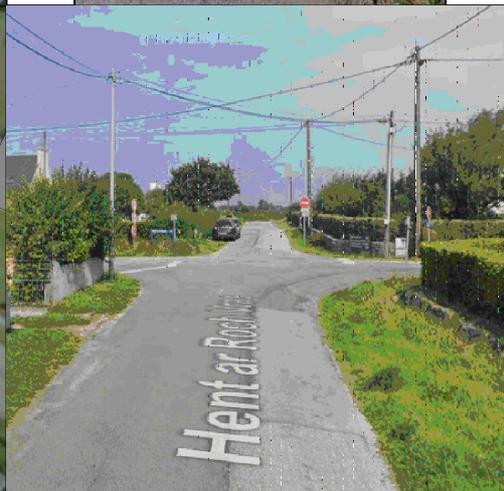
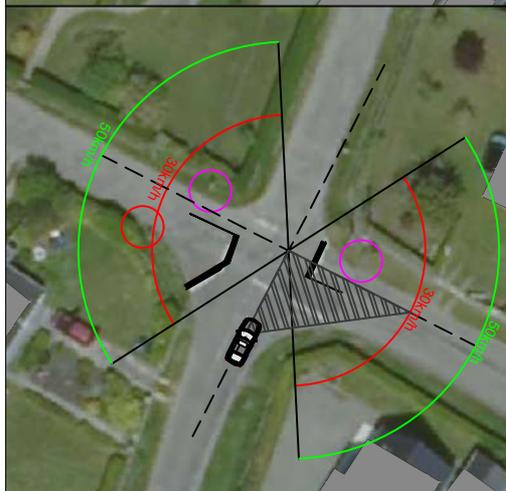


**Stop en priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose des panneaux "STOP"



**Stop en priorité à droite**

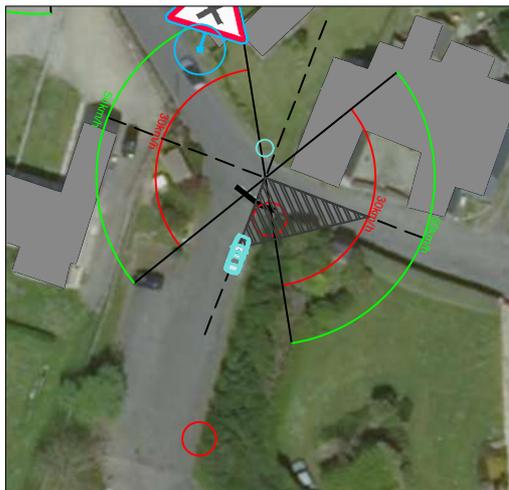
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur toutes les branches

Remarques: Maintien de l'existant, pas d'intervention

# Fiche carrefour n°52

## Route de Keroustad / entrée du village vacance

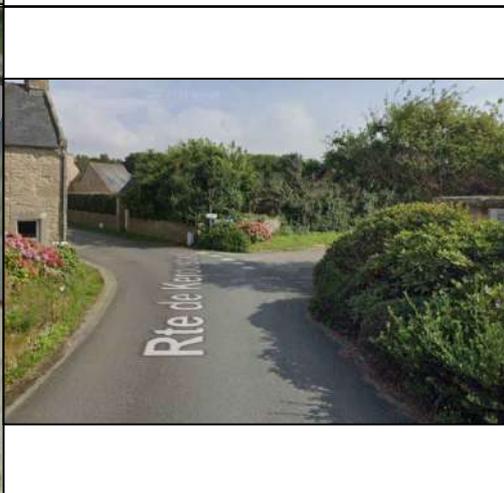
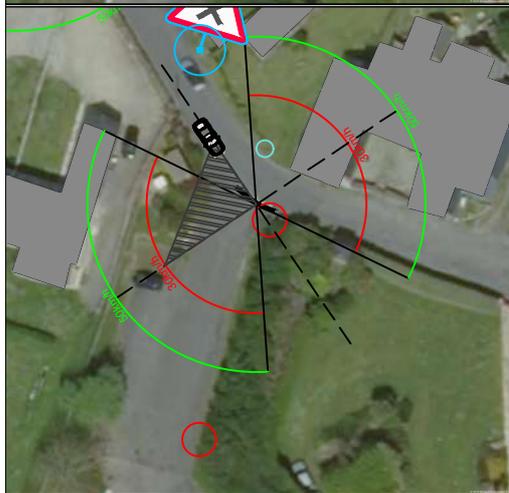


**"Cédez le passage" en priorité à droite**

Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: mauvaise en sortant du village, pas de visibilité des véhicules arrivant à droite

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "Cédez le passage", mise en place d'un miroir pour améliorer la visibilité des véhicules venant à droite



**"Cédez le passage" en priorité à droite**

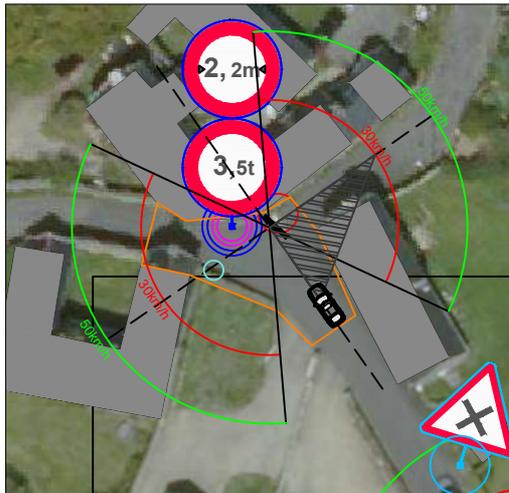
Circulation:  
Faible trafic

Visibilité: Bonne sur la voie de droite

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "Cédez le passage"

# Fiche carrefour n°53

## Route de Keroustad / Rue du Cruguel



### Stop en priorité à droite

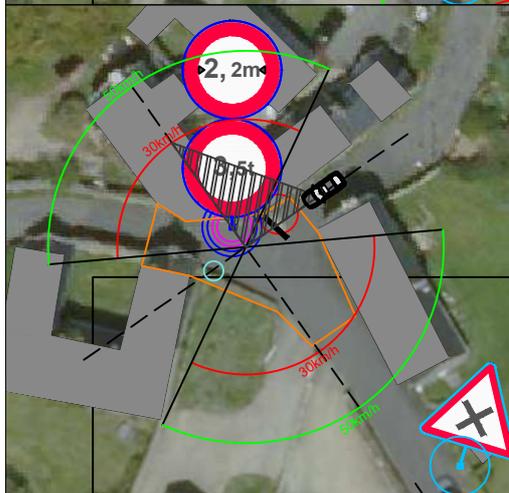
Circulation:

Faible trafic

Visibilité: Mauvaise sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose du panneau "STOP" + remplacement des panneaux de hauteur et poids maximum autorisés. Mettre en place un panneau AB1 pour signaler la priorité à droite à venir.

Mettre en place un aménagement pour signaler la priorité, marquage au sol par exemple.



### Stop en priorité à droite

Circulation:

Faible trafic

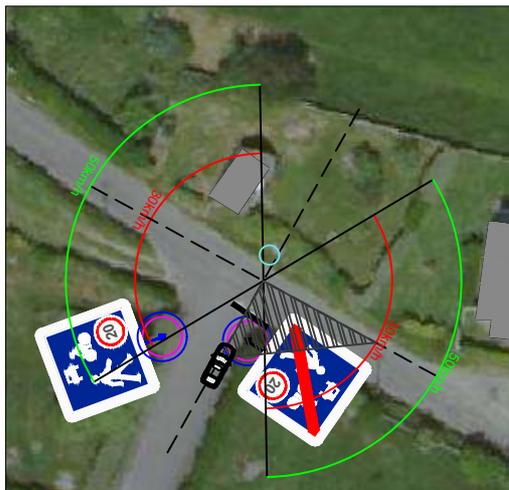
Visibilité: Mauvaise sur toutes les branches

Remarques: Effacement des marquages au sol et dépose du panneau "STOP" + remplacement des panneaux de hauteur et poids maximum autorisés. Mettre en place un panneau AB1 pour signaler la priorité à droite à venir.

Mettre en place un aménagement pour signaler la priorité, marquage au sol par exemple.

# Fiche carrefour n°54

## Rue de Kerdelvas / Rue du Porspodirou



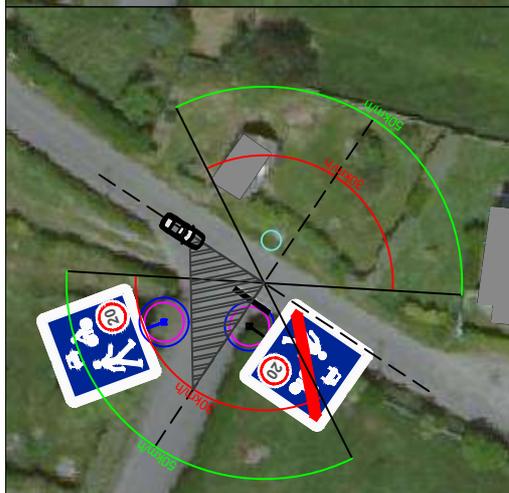
### STOP en priorité à droite

Circulation:

Faible trafic

Visibilité: mauvaise en sortant du village, pas de visibilité des véhicules arrivant à droite

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "STOP", entrée de zone 30. Pose de panneau entrée et sortie de zone de rencontre. Mise en place d'un miroir pour améliorer la visibilité des véhicules venant à droite



### STOP en priorité à droite

Circulation:

Faible trafic

Visibilité: Bonne sur la voie de droite

Remarques: Effacement du marquage au sol et dépose des panneaux "STOP"